

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-11-13	Nombre o razón social DAIRO ANDRES CASTRILLON MORALES
Dirección CRA 50 N 158 SUR 93 CALDAS ANTIOQUIA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1041326139

3 DATOS DEL VEHICULO

CRA 50 N 158 SUR 93 CALDAS ANTIOQUIA			3136653205			
3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa TOC222	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Kia		Línea D4da
Modelo 2002	No. de licencia de transito 10018756034	Fecha Matricula 2002-06-01	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis KN2FAD3C22C403278	
No. Motor D4DA1132072	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindraje 2000	Kilometraje 0	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)
DATOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375						

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN EVA
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda Valor Delantera Derecha Valor Trasera Izquierda Valor Trasera Derecha Valor Mínimo Cuidado %

8. Frenos

			6. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
59.60	50	%	Eje 1 izquierdo	6141.00	8948.00	N	Eje 1 Derecho	4900.00	7044.00	N	20.20*	30 %
			Eje 2 izquierdo	5525.00	9514.00	N	Eje 2 Derecho	4662.00	10118.00	N	15.60	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
30.30	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-3.12	-2.12						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO			
CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO Vr Norma
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti		Ralenti	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X
		Total	0 1
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección	X
		Total	0 2
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION 222955

F. COMENTARIOS U. OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1.98.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1.98.3 PSI Presion eje2 derecha 1.103.0 PSI Presion eje2 derecha 2.102.0 PSI Presion eje2 izquierda 1.104.0 PSI Presion eje2 izquierda 2.104.0 PSI Presion repuesto 100.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1.7.70mm ; Eje2 derecha 1.4.30mm ; Eje2 derecha 2.4.20mm ; Eje1 izquierda 1.7.80mm ; Eje2 izquierda 1.4.10mm ; Eje2 izquierda 2.2.80mm ; Llanta de repuesto 4.50mm ; Presion eje1 derecha 1.98.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1.98.3 PSI Presion eje2 derecha 1.103.0 PSI Presion eje2 derecha 2.102.0 PSI Presion eje2 izquierda 1.104.0 PSI Presion eje2 izquierda 2.104.0 PSI Presion repuesto 100.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-11-13 TOC222 21:06



2023-11-13 TOC222 21:12

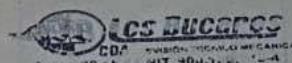
Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Julio Cesar Bernal Garcia [Profundidad del labrado], Adín Castro Cogollo [Alineación de luces], Julio Cesar Bernal Garcia [Inspección sensorial inferior trasera], Julio Cesar Bernal Garcia [Foto delantera], Julio Cesar Bernal Garcia [Sonido], Adín Castro Cogollo [Alineación, peso y frenos], Adín Castro Cogollo [Inspección sensorial exterior], Adín Castro Cogollo [Tercera placa], Julio Cesar Bernal Garcia [Inspección sensorial motor], Adín Castro Cogollo [Inspección sensorial exterior].



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

