

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295. MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2023-10-17 Nombre o razón social LOGI TOURS S.A.S.

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|  |  |   |
|--|--|---|
| Fecha de prueba<br>2023-10-17                  | Nombre o razón social<br>LOGI TOURS S.A.S. | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900430332 |
| Dirección<br>CL 48D #66-15, LAURELES - ESTADIO | Teléfono<br>3148746177                     | Ciudad<br>Medellín  |

**3. DATOS DEL VEHICULO**

| 3. DATOS DEL VEHICULO      |  |                               |                        |                           |                                    |                          |
|----------------------------|--|-------------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| Placa<br>TDZ827            | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus      | Marca<br>Citroen          | Línea<br>Jumper ft40 l4h3          |                          |
| Modelo<br>2012             | No. de licencia de transito<br>10020186947 | Fecha Matrícula<br>2012-07-06 | Color<br>Blanco nevado | Combustible<br>Diesel     | VIN o Chasis<br>VF7YEBMFCC2114313  |                          |
| No. Motor<br>10TRJ70529089 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2198            | Kilometraje<br>317388  | Número de<br>Sillas<br>19 | Vidrios Polarizados<br>SI () NO () | Blindaje<br>SI () NO (X) |

3. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4 Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad         | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|-------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
|              | -     | dBA    | Baja Derecha   | 8.31       | 2.5    | klux/1m | 0.97        | 0.5 - 3.5 | %      | 35.10      | 225    | klux/1m |
|              |       |        | Baja Izquierda | 8.31       | 2.5    | klux/1m | 1.88        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

## 7. Suspensión (si aplica)

|                        |                |                      |                |                      |                |                    |                |              |             |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>78.50 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>71.60 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>99.00 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>96.10 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

## 8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |      |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 67.70          | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4972.00 | 7312.00 | N      | Eje 1 Derecho | 5136.00 | 7642.00       | N      | 3.19   | 30 % |
|                |        |        | Eje 2 izquierdo | 4768.00 | 6915.00 | N      | Eje 2 Derecho | 4850.00 | 7271.00       | N      | 1.69   | 30 % |
| 31.20          | 18     | %      | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        | %    |
|                |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        | %    |
|                |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        | %    |

## 9. Desviación lateral

|               |               |       |       |       |               |    |             |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1<br>2.40 | Eje 2<br>2.08 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

#### **10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo Otto

| Temp<br>°C | Rpm      | Monóxido de carbono<br>CO | Dióxido de carbono<br>CO <sub>2</sub> | Oxígeno O <sub>2</sub> | Hidrocarburo (como<br>Hexano)<br>HC | Óxido nitroso<br>NO |
|------------|----------|---------------------------|---------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|---------------------|
|            |          | Unidad<br>d               | Unidad<br>d                           | Unidad<br>d            | Unidad<br>d                         | Unidad<br>d         |
| CO         | Vr Norma | CO <sub>2</sub>           | Vr Norma                              | O <sub>2</sub>         | HC                                  | NO                  |
| Ralentí    | %        | Ralentí                   | %                                     | Ralentí                | Ralentí                             | Ralentí             |
| Crucero    | %        | Crucero                   | %                                     | Crucero                | Crucero                             | Crucero             |

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp<br>°C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
|            |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %      |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción   | Grupo            | Tipo de defecto |   |
|--------|---|------------------|-----------------|---|
|        |   |                  | A               | B |
|        | Perdidas de aceite sin goleo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión |                 | X |
|        |   | Total            | 0               | 1 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X

NO

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

167635

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 6.00mm ; Eje2 derecha 1 8.80mm ; Eje1 izquierda 1 6.40mm ; Eje2 izquierda 1 8.50mm ; Llanta de repuesto 7.30mm ;  
 Presion eje1 derecha 1 60.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.4 PSI Presion eje2 derecha 1 62.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 63.1 PSI Presion repuesto 63.4 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**


JEFFRY ALEXANDER SALAZAR ESTUPIÑAN  
CIA. TECNIMAQ INGENIERIA S.A.S.

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION**

Miguel Angel Caceres Villamizar [Alineación de ruedas], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial inferior], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto trasera], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial exterior], Miguel Angel Caceres Villamizar [Inspección sensorial interior], Miguel Angel Caceres Villamizar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Miguel Angel Caceres Villamizar [Tercera placa], Juan Jose Tangarife Bran [Profundidad de labrado], Miguel Angel Caceres Villamizar [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)