

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-17	Nombre o razón social LOGI TOURS S.A.S.
Dirección CL 48D #66-15, LAURELES - ESTADIO	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900430332	
Teléfono 3148746177	Ciudad Medellin
	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDZ827	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Citroen	Línea Jumper ft40 l4h3
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10020186947	Fecha Matrícula 2012-07-06	Color Blanco nevado	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF7YEBMFCC2114313
No. Motor 10TRJ70529089	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2198	Kilometraje 317388	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape				Baja Derecha	8.31	2.5	klux/1m	0.97	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBa	Baja Izquierda	8.31	2.5	klux/1m	1.88	0.5 - 3.5	%	35.10	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.50		71.60		99.00		96.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4972.00	7312.00	N	Eje 1 Derecho	5136.00	7642.00	3.19	30	%
			Eje 2 izquierdo	4768.00	6915.00	N	Eje 2 Derecho	4850.00	7271.00	1.69	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%	
31.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.40	2.08				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
------------------------	-------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
167635

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 6.00mm ; Eje2 derecha 1 8.80mm ; Eje1 izquierda 1 6.40mm ; Eje2 izquierda 1 8.50mm ; Llanta de repuesto 7.30mm ; Presion eje1 derecha 1 60.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.4 PSI Presion eje2 derecha 1 62.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 63.1 PSI Presion repuesto 63.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-10-17 TDZ827 18:30



2023-10-17 TDZ827 18:22

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
JEFFRY ALEXANDER SALAZAR SUPIAN
AUTOSUR S.A.S. TECNICO MECANICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION

Miguel Angel Caceres Villamizar [Alineación de ejes], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial inferior], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto trasera], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial motor], Miguel Angel Caceres Villamizar [Inspección sensorial exterior], Miguel Angel Caceres Villamizar [Inspección sensorial interior], Miguel Angel Caceres Villamizar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Miguel Angel Caceres Villamizar [Tercera placa], Juan Jose Tangarife Bran [Profundidad de labrado], Miguel Angel Caceres Villamizar [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqma Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)