

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-11-21	Nombre o razón social DANIEL FELIPE ZAPATA ARANGO
Dirección CR 47 42 40	Teléfono 99999999

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 10377661144

Ciudad Itagui	Departamento Antioquia
------------------	---------------------------

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNV789	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10028587099	Fecha Matrícula 2023-03-06	Color Blanco glaciar	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEEJ801426
No. Motor M9TC678C008505	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 445929	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 41.7			2.5	Klux	si
	Inclinación	0.93			[0.5 - 3.5]	%	
	Intensidad 39.7				2.5	Klux	si
	Inclinación	2.12			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 39.2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 39.5				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 160		Máxima 225		Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 80.00	Delantera Derecha	Valor 73.30	Trasera Izquierda	Valor 84.40	Trasera Derecha	Valor 74.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4608.00	7578.00	N	Eje 1 Derecho	4463.00	7013.00	N	3.15	30
			Eje 2 izquierdo	4636.00	6835.00	N	Eje 2 Derecho	4523.00	5279.00	N	2.44	30
35.10	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta *	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		Unidad
			CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN

CDA
REVITECNICA
TEL: 371 39 95

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

50880

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-11-21 SNV789 12:17



2023-11-21 SNV789 12:09

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 DIEGO ARMANDO QUIÑONES LEZCANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Guillermo Villegas Osorio [Alineación de luces], Jose Guillermo Villegas Osorio [Tercera placa], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial exterior], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial integral], Jose Guillermo Villegas Osorio [Foto delantera], Fabian Gomez Monsalve [Foto trasera], Jose Guillermo Villegas Osorio [Profundidad de labrado], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial motor], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial inferior], Jose Guillermo Villegas Osorio [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-11-21	Nombre o razón social DANIEL FELIPE ZAPATA ARANGO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 10377661144
Dirección CR 47 42 40	Teléfono 9999999	Ciudad Itagüi

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SNV789	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10028587099	Fecha Matrícula 2023-03-06	Color Blanco glaciar	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEEJ801426
No. Motor M9TC678C008505	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2299	Kilometraje 445929	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 41.7			2.5	Klux	si
	Inclinación 0.93				[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 39.7			2.5	Klux	si
	Inclinación 2.12				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 39.2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 39.5				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 160			Máxima 225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 80.00	Delantera Derecha	Valor 73.30	Trasera Izquierda	Valor 84.40	Trasera Derecha	Valor 74.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4608.00	7578.00	N	Eje 1 Derecho	4463.00	7013.00	N	3.15	30	%
Eficacia auxiliar	68.30	50	Eje 2 izquierdo	4636.00	6835.00	N	Eje 2 Derecho	4523.00	5279.00	N	2.44	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
35.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(s) (aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN

CDA
REVITECNICA
TEL: 371 39 95

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

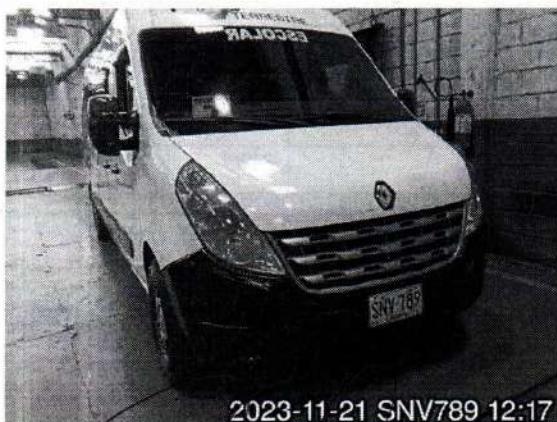
APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

50880

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-11-21 SNV789 12:17



2023-11-21 SNV789 12:09

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIÑONES LEZCANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Guillermo Villegas Osorio [Alineación de luces], Jose Guillermo Villegas Osorio [Tercera placa], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial exterior], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial interior], Jose Guillermo Villegas Osorio [Foto delantera], Fabian Gomez Monsalve [Foto trasera], Jose Guillermo Villegas Osorio [Profundidad de labrado], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial motor], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial inferior], Jose Guillermo Villegas Osorio [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

AD
RELIABILIDAD
SERVICIOS DE

ANASO PABLO
30-44400000
010000000000