

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | |
|---------------------------------|--|
| Fecha de prueba 2023-11-05 | Nombre o razón social SERGIO ARTURO VARGAS PEMBERTY |
| Dirección CRR 58 F N 63 A 52 | |

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|---------------------------------|--|--|---------------------------|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR | |
| Fecha de prueba 2023-11-05 | Nombre o razón social SERGIO ARTURO VARGAS PEMBERTY | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71361320 | |
| Dirección CRR 58 F N 63 A 52 | | Teléfono 3012689116 | Ciudad Medellin |
| | | | Departamento Antioquia |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | |

3.DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa SNU501 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan | |
| Modelo 2014 | No. de licencia de transito 10025572127 | Fecha Matrícula 2013-08-22 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000634 | |
| No. Motor YD25325133A | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2488 | Kilometraje 460642 | Número de Sillas 16 | Vidrios Polarizados SI () NO () | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 13.40 | 2.5 | klux/1m | 1.09 | 0.5 - 3.5 | % | 102.00 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 20.80 | 2.5 | klux/1m | 1.00 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 60.50 | | 45.40 | | 42.70 | | 59.40 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 65.10 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4303.00 | 6407.00 | N | Eje 1 Derecho | 4397.00 | 6038.00 | N | 2.14 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3299.00 | 4728.00 | N | Eje 2 Derecho | 2424.00 | 4986.00 | N | 26.50* | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 23.00 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -3.30 | -1.60 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| | | Unid | Unid | Unid | Unid | | |
| | | % | % | % | % | | % |