

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|---------------------------------|--|--|--------------------|---------------------------|--|
| Fecha de prueba 2023-11-05 | Nombre o razón social SERGIO ARTURO VARGAS PEMBERTY | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71361320 | | | |
| Dirección CRR 58 F N 63 A 52 | Teléfono 3012689116 | | Ciudad Medellin | Departamento Antioquia | |

| 3.DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa SNU501 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan | |
| Modelo 2014 | No. de licencia de transito 10025572127 | Fecha Matrícula 2013-08-22 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000634 | |
| No. Motor YD25325133A | Tipo Motor DIESEL | Cilindrada 2488 | Kilometraje 460642 | Número de Sillas 16 | Vidrios Polarizados SI () NO () | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo 13.40 | Unidad 2.5 | Unidad klux/1m | Inclinación 1.09 | Rango 0.5 - 3.5 | Unidad % | Intensidad 102.00 | Máximo 225 | Unidad klux/1m |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|--------------|------------|----------------|------------------|-----------------|----------|-------------------|------------|----------------|
| | | - | dBA | Baja Izquierda | 20.80 | 2.5 | klux/1m | 1.00 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 60.50 | Delantera Derecha | Valor 45.40 | Trasera Izquierda | Valor 42.70 | Trasera Derecha | Valor 59.40 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|
| 65.10 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 4303.00 | 6407.00 | N | Eje 1 Derecho | 4397.00 | 6038.00 | N | 2.14 | 30 |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 3299.00 | 4728.00 | N | Eje 2 Derecho | 2424.00 | 4986.00 | N | 26.50* | 30 |
| 23.00 | 18 | % | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 -3.30 | Eje 2 -1.60 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|----------|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| CO | Vr Norma | Unidad | CO2 | Vr Norma | Unidad | Vr Norma |
| | | | | | | |
| Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí |
| | | | | | | |
| Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero |
| | | | | | | |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 Unid | Ciclo 2 Unid | Ciclo 3 Unid | Ciclo 4 Unid | Valor Norma Unidad % |
|---------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|
| | | % | % | % | % | % |