

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA GLORIETA GUAYABAL
NIT: 901186380-8
Teléfono: 6073305 - 3013176894
E-mail: cdaglorietaguiyabal@gmail.com
Dirección: CRA 52 No. 9a-26
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

ISO/IEC 17020:2012
19-OIN-002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de prueba 2023-10-27 | Nombre o Razón social CARLOS MARIO GOMEZ PRESIGA | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 71789426 |
| Dirección CL 44 93 07 | Teléfono fijo o Número de Celular 3215543679 | Ciudad Medellín Departamento Antioquia |
| Correo Electrónico carlosgo413@hotmail.com | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------------|---|--------------------------------------|--|---|-----------------------------------|
| Placa STZ560 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Renault | Línea Master mb16 |
| Modelo 2011 | Número de licencia de transito 10021484565 | Fecha Matrícula 2011-04-19 | Color Blanco glacial | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis 93YCDODU6AJ427665 |
| No de Motor G9UA754C247227 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm³)(si aplica) 2463 | Kilometraje 251140 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 14 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 0 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2024-10-17 | Conversión GNV SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultáneas (si)(no) |
|------------------------------------|---------------------|--------------------|---------|---------------|--------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 5.16 | | | 2.5 | Klux | si |
| | Inclinación 2.74 | | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Izquierda(s) | Intensidad 6.74 | | | | 2.5 | Klux | si |
| | Inclinación 2.47 | | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 2.97 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad 5.75 | | | | Klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 20.6 | | Máxima 225 | | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 86.3 | Delantera Derecha | Valor 85.7 | Trasera Izquierda | Valor 83.8 | Trasera Derecha | Valor 86.8 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| | | | | | | | | | |

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 4424 | 6749 | N | Eje 1 | 4713 | 5969 | N | 6.13 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2512 | 5317 | N | Eje 2 | 2276 | 6418 | N | 9.39 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | Valor 56.9 | | Mínimo 50 | | Unidad % | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 10.3* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1317 | 12066 | N | Sumatoria Derecho | 1197 | 12387 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 -2.88 | Eje 2 -4.18 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| Tamano normalizado de la llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|

| 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor) | | | | | | | | |
|---|--------|---------|--------------------|-------------------------|--------|---------------|--------|--------|
| 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4t o 2t | | | | | | | | |
| Monóxido de Carbono | | | Dioxido de Carbono | | | Hidrocarburos | | |
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma |
| Ralentí | | % | | | % | | (ppm) | (ppm) |
| Crucero | | % | | | % | | (ppm) | (ppm) |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | Valor | Unidad | Unidad |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | °C | °C |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | % |
| | | | | Humedad Relativa | | | | |
| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | |
| Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Unidad |
| Opacidad | 42.7 | % | 42.7 | % | 42.7 | % | 42.7 | 42.8 |
| Gobernada | 2450 | (rpm) | 2450 | (rpm) | 2450 | (rpm) | 2450 | Unidad |
| (rpm) Ralentí | 803 | | 803 | | 803 | | 803 | Unidad |
| Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | |
| Temp. Inicial | 80.0 | | 68.0 | °C | 29.8 | Unidad | Unidad | Unidad |
| Temp. Final | | | | Ambiente | | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | |
| | | | | 48.8 | | | 430 | mm |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda). | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|-----------------------|-----------------|---|
| Código | Descripción | | | | | Grupo | Tipo de defecto | |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | | | | | 6.7 Sistema de frenos | A | B |
| | | | | | | | X | |
| | | | | | | Total | 0 | 1 |

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda). | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|------------------|-----------------|---|
| Código | Descripción | | | | | Grupo | Tipo de defecto | |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | | | | | 6.12 Motor | A | B |
| 1.1.14.40.2 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | | | | | 6.14 Transmisión | X | X |
| | | | | | | Total | 0 | 2 |

| D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA | | | | | | | | |
|--|-------------|--|--|--|--|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | | | | | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | | | | Total | A | B |
| | | | | | | | 0 | 0 |

| D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS | | | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|--|--|
| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) | | |
| IZQUIERDA | 7.88 | 4.40 | | | | | | |
| DERECHA | 7.65 | 3.79 | | | | 3.88 | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|----------------|----|-----------------------------------|
| APROBADO: SI_X | NO | Nº Consecutivo RUNT: (A)169262881 |
|----------------|----|-----------------------------------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

| | |
|--------------|----|
| APROBADO: SI | NO |
|--------------|----|

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuatriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Triciclo
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Densidad de humo (k) | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|----------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|-------|-------|-----------------|
| | 1.30 | m ⁻¹ | 1.30 | 5.0 | m ⁻¹ |

Presión eje1 derecha 1 33.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presión eje2 derecha 1 33.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.0 PSI Presión repuesto 32.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Captador de revoluciones por vibración Brainbee SN: 180221000279,
- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 364 mm] SENSORS INC SN: G18509219
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: TRZL-0019
- Termohigrómetro Marca: Tecnimag TMI-THN0262
- LIVIANOS - Detector de Holguras Actia SN: 461004436
- LIVIANOS - Pie de rey MITUTOYO SN: 18926551
- Sonda de temperatura, Brainbee SN: 180221000279.
- LIVIANOS - Profundímetro MOORE & WRIGHT SN: 1486
- LIVIANOS - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX-0044
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 18062319
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 18052280
- LIVIANOS - Sonómetro EXTECH INSTRUMENTS SN: 3132090

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Maicol Steven Giraldo Daza [Profundidad de labrado], Maicol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial exterior], Maicol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial motor], Maicol Steven Giraldo Daza [Foto delantera], Maicol Steven Giraldo Daza [Foto trasera], Ivan Toro Rojas [Opacidad NTC4231], Maicol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial inferior], Maicol Steven Giraldo Daza [Alineación, peso, suspensión y frenos], Maicol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial Interior], Maicol Steven Giraldo Daza [Alineación de luces], Maicol Steven Giraldo Daza [Tercera placa], Ivan Toro Rojas [Sonido].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DENNYS JEFFERSON ARENALES CARRILLO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe