



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ONAC  
ACREDITADO

CDA GLOPIETA GUAYABAL  
NIT 901160380-8  
Teléfono: 6073305 - 3013176894  
E-mail: cdaglopietaguayabal@gmail.com  
Dirección: CRA 52 No. 9a-25  
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

ISO/IEC 17020:2012  
19-014-002

## A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2023-10-27	CARLOS MARIO GÓMEZ PRESIGA	CC (X) NIT ( ) No. 71789426	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CL 44 93 07	3215543679	Medellín	Antioquia
Correo Electrónico			
carlosgo413@hotmail.com			

<b>3. DATOS DEL VEHÍCULO</b>					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
STZ560	Colombia	Público	Microbus	Renault	Master mb16
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2011	10021484565	2011-04-19	Blanco glacial	Diesel	93YCDU6AJ427665
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G9UA754C247227	DIESEL	2463	251140	14	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	CERRADA	2024-10-17	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.16			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.74			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.74			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.47			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.97				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.75				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			20.6			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	85.3	Delantera Derecha	85.7	Trasera Izquierda	83.8	40	%
				Trasera Derecha	86.8		

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4424	6749	N	Eje 1	4713	5969	N	6.13	(20,30]	30	%
Eje 2	2512	5317	N	Eje 2	2276	6418	N	9.39	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		56.9		50		%					

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
10.3*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1317	12066	N	Sumatoria Derecha	1197
								12387

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
-2.88	-4.18					m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor)									
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 41 o 2T									
	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburos		Unidad
	(CO)	Norma	(CO <sub>2</sub> )	Norma	(O <sub>2</sub> )	Norma	(HC)	Norma	
(rpm)									
Ralentí		%		%		%		(ppm)	%
Crucero		%		%		%		(ppm)	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)									
Temperatura de prueba									
Condiciones Ambientales									
Temperatura									
Temperatura ambiente									
Humedad Relativa									
Valor									
Norma									
Unidad									

Cruce		Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Temperatura				Valor		Norma		Unidad													
		Temperatura de prueba		Temperatura ambiente																					
		Condiciones Ambientales		Humedad Relativa																					
9b. VEHICULOS CICLO DIESEL																									
		Ciclo 1		Unidad		Ciclo 2		Unidad		Ciclo 3		Unidad		Ciclo 4		Unidad		Resultado		42.8		%			
Opacidad		42.7		%		42.7		%		42.7		%		42.7		%		42.7		%					
Gobernada		2450		(rpm)		2450		(rpm)		2450		(rpm)		2450		(rpm)		2450		(rpm)					
Condiciones Ambientales														LTOE Estándar		Unidad									
(rpm) Ralentí		803		Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura Ambiente		Unidad		Humedad Relativa		Unidad		430		mm					
		80.0		68.0		°C		29.8		°C		48.8		%											
DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según														Tipo de defecto											

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	0	1
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.98	4.40				3.88
DERECHA	7.65	3.79				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_	NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)169262881
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__	NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL												
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Densidad (de humo (k)	1.30	m <sup>-1</sup>	1.30	m <sup>-1</sup>	1.30	m <sup>-1</sup>	1.30	m <sup>-1</sup>	Resultado	1.30	5.0	m <sup>-1</sup>

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





#### RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Captador de revoluciones por vibración Brainbee SN: 180221000279,
- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 364 mm] SENSORS INC SN: G18509219
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: TRZL-0019
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0262
- LIVIANOS - Detector de Holguras Actia SN: 461004436
- LIVIANOS - Pie de rey MITUTOYO SN: 18926551
- Sonda de temperatura, Brainbee SN: 180221000279..
- LIVIANOS - Profundímetro MOORE & WRIGHT SN: 1486
- LIVIANOS - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX-0044
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 18062319
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 18052280
- LIVIANOS - Sonómetro EXTECH INSTRUMENTS SN: 3132090

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Maicol Steven Giraldo Daza [Profundidad de labrado], Maicol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial exterior], Maicol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial motor], Maicol Steven Giraldo Daza [Foto delantera], Maicol Steven Giraldo Daza [Foto trasera], Ivan Toro Rojas [Opacidad NTC4231], Maicol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial inferior], Maicol Steven Giraldo Daza [Alineación, peso, suspensión y frenos], Maicol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial interior], Maicol Steven Giraldo Daza [Alineación de luces], Maicol Steven Giraldo Daza [Tercera placa], Ivan Toro Rojas [Sonido].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DENNYS JEFFERSON ARENALES CARRILLO

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe