



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA REVISTAR
DE LA PROVINCIA
901250368-5
Tel 3024624507 Fonseca
cdarevistar@gmail.com
Carr Nal Km 2 Sda
a Barrancas PD Portal 2

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-12-04	Nombre o Razón social ELECTRICAS DE MEDELLIN INGENIERIA Y SERVICIOS S A	Documento de identidad CC () NIT (X) No. 890906413
Dirección CLL 10 # 9A-45 TO 2 OF 401	Teléfono fijo o Número de Celular 3226380182	Ciudad BOGOTA D. C.
Correo Electrónico NOTIFICACIONES@EDEMESA.COM.CO		Departamento BOGOTA D. C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TRH328	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase BUSETA	Marca CHEVROLET	Línea NPR 729
Modelo 2011	No. de licencia de Tránsito 10000543433	Fecha de Matrícula 2010-07-01	Color BLANCO AZUL	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 9GCNPR71XB002142
No Motor 806285	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 4570	Kilometraje 233351	Numero de pasajeros (sin incluir conductor) 23	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 119	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-09-07	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282

Nota: Todo Valor Medido seguido de símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de intensidad / inclinación de luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)
Bajas	Derecha (s)	Intensidad	21.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.18			0.5-3.5	%	
	Izquierda (s)	Intensidad	19.4			2.5	klux	SI
		Inclinación	0.97			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha (s)	Intensidad	27.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	25.3				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradoras	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad		Maximo	225	Unidad	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	5687	6092	N	Eje 1	5781	5817	N	1.62	20% y 30%	30	%
Eje 2	5439	5513	N	Eje 2	5417	5405	N	0.40	20% y 30%	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			97.7				50				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
42.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	4861	11605	N	Sumatoria Derecho	4758
							11222	N

7. Desviación lateral

Eje 1	3.00	Eje 2	1.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	--------	------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
	%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T

	Monóxido de Carbono		Dióxido de carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			ppm	%
Crucero			%			%			ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)			Valor		Unidad					
Temperatura de Prueba			Temperatura		°C					
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente		°C					
			Humedad Relativa		%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1		Unidad	Ciclo 2		Unidad	Ciclo 3		Unidad	Ciclo 4		Unidad	Valor Norma Unidad			
Densidad Humo Gobernada	2.50 3760	m-1 (rpm)		2.60 3740	m-1 (rpm)		2.46 3710	m-1 (rpm)		2.41 3750	m-1 (rpm)		Resultado	2.49	5.00	m-1
(rpm) Ralentí 750	Temperatura de operación del motor					Condiciones Ambientales							LTOE estándar		Unidad	
	Temp Inicial		Temp. Final		Unidad	Temperatura Ambiente		Unidad		Humedad Relativa		Unidad				
	52.0		55.0		°C	32.0		°C		58.0		%			430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4982, NTC 4231 Y NTC 5165 (según corresponda)

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	10,14 mm	76 psi	13,47 mm	76 psi								
			13,80 mm	74 psi								
DERECHA	10,90 mm	76 psi	14,24 mm	75 psi							13,91 mm	75 psi
			14,41 mm	75 psi								

Nota:

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo Runt:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad de defectos tipo B, Sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

6562

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DD 10,98MM-10,95MM DI 10,21MM-10,19MM TDI2 14,32MM-14,29MM TDE2 14,48MM-14,46MM TIE2 13,53MM-13,50MM TII2 13,88MM-13,86MM RE: 13,99MM-13,97MM LA BALIZA NO ES ESTROBOSCOPICA LARGO CAMION: 6,83M LARGO CINTA: 6,74M ALTO CINTA 0,52M PARTE TRASERA: CONTOÑO COMPLETO

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

ALINEADOR AL PASO MARCA BEISSBARTH SERIAL BF0000716
 FRENOMETRO MARCA BEISSBARTH SERIAL 0738000100113
 DETECTOR HOLGURAS MARCA BEISSBARTH SERIAL 0001304
 LUXOMETRO MARCA BOSCH SERIAL 760557931
 CAPTADOR DE RPM MARCA BRAIN BEE SERIAL 191003000065
 SONOMETRO MARCA EXTECH SERIAL 3137136
 SENSOR DE TEMPERATURA MARCA BRAIN BEE SERIAL 191003000065
 TERMOHIGROMETRO MARCA VIMAC SERIAL 20006

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

IVAN ALBERTO MACHUCA ROA

Ivan Machuca Roa

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podra volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe