



CDA REVISTAR
DE LA PROVINCIA
901250368-5
Tel 3024624507 Fonseca
cdarevistar@gmail.com
Carr Nal Km 2 Sda
a Barrancas PD Portal 2

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2023-12-04		Nombre o Razón social ELECTRICAS DE MEDELLIN INGENIERIA Y SERVICIOS S A		Documento de Identidad CC () NIT (X) No 890906413	
Dirección CLL 10 # 9A-45 TO 2 OF 401		Teléfono fijo o Número de Celular 3226380182		Ciudad BOGOTA D. C.	Departamento BOGOTA D. C.
Correo Electrónico NOTIFICACIONES@EDEMSEA.COM.CO					

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa GDX988	Pais COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase BUSETA	Marca YUTONG	Línea ZK6729D
Modelo 2020	No. de licencia de Tránsito 10020561946	Fecha de Matrícula 2020-05-18	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LZYTETC26L1000715
No Motor 76517230	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 3760	Kilometraje 64594	Numero de pasajeros (sin incluir conductor) 22	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocena CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-05-13	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC618; NTC6282

Nota: Todo Valor Medido seguido de símbolo *, indica un defecto encontrado.

4 Medición de intensidad / inclinación de luces (Bajas , Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)
Bajas	Derecha (s)	Intensidad	26,3		2.5	klux	NO
		Inclinación	1,24		0.5-3.5	%	
	Izquierda (s)	Intensidad	24,1		2.5	klux	NO
		Inclinación	0,99		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha (s)	Intensidad	30,5			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	31,2			klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradoras	Derecha(s)	Intensidad	1,80			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2,10			klux	SI
Sumatoria de luces simultaneamente		Intensidad	65,6		Maximo		Unidad klux
					225		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor
					Mínimo
					Unidad %

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	8743	14665	N	Eje 1	8639	14047	N	1.18	20% y 30%	30	%
Eje 2	7812	13645	N	Eje 2	7936	13184	N	1.56	20% y 30%	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo				Unidad			
		59.6		50				%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)					
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.8	18	%	Sumatoria Izquierdo 7438	28310	N
			Sumatoria Derecho 7484	27231	N

7. Desviación lateral					
Eje 1	3.00	Eje 2	1.00	Eje 3	
		Eje 4		Eje 5	
					Máximo +/- 10
					Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Maximo
					Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
alentí			%			%			%			ppm			%
rucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						Valor						Unidad			
Temperatura de Prueba			Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente									°C			
			Humedad Relativa									%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										
Densidad Humo Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
	1,51	m-1 (rpm)	1,35	m-1 (rpm)	1,31	m-1 (rpm)	1,16	m-1 (rpm)	Resultado 1,27	4,00
	2890		2850		2810		2860			m-1
(rpm) Ralenti 760	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estandar	
	Temp Inicial	Temp Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
	54,0	57,0	°C		34,0	°C	54,0	%	430	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS

AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Grupo	Descripción	Grupo	A	B
			Total	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	11,64 mm	75 psi	13,48 mm	76 psi							14,15 mm	75 psi
			13,59 mm	74 psi								
DERECHA	10,02 mm	76 psi	13,71 mm	75 psi								
			13,80 mm	75 psi								

Nota Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983,NTC 4231 Y NTC 5365 (segun corresponda).

Aprobado: SI (X) NO	N° Consecutivo Runt:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado: SI NO	

Nota: Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad de defectos tipo B, Sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadritriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos publicos, Pesados publicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

6560

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DD 11,07MM-11,04MM DI 11,69MM-11,65MM TDI2 13,75MM-13,72MM TDE2 13,84MM-13,82MM TIE2 13,53MM-13,50MM TII2 13,64MM-13,61MM RE: 14,20MM-14,17MM,LARGO CAMION: 6,90M LARGO CINTA:6,15M ALTO CINTA 66,CM PARTE TRASERA: CONTORNO COMPLETO.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- ALINEADOR AL PASO MARCA BEISSBARTH SERIAL BF0000716
- FRENOMETRO MARCA BEISSBARTH SERIAL 0738000100113
- DETECTOR HOLGURAS MARCA BEISSBARTH SERIAL 0001304
- LUXOMETRO MARCA BOSCH SERIAL 760557931
- CAPTADOR DE RPM MARCA BRAIN BEE SERIAL 191003000065
- SONOMETRO MARCA EXTECH SERIAL 3137136
- SENSOR DE TEMPERATURA MARCA BRAIN BEE SERIAL 191003000065
- TERMOHIGROMETRO MARCA VIMAC SERIAL 20006
- PIE DE REY MARCA GENERICO SERIAL 3995
- PROFUNDIMETRO MARCA FOWLER SERIAL F010117
- OPACIMETRO MARCA CAPELEC SERIAL 19620 - LTOE 215

Berto Machuca Roa

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe