

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS MIX
AV. Carrera 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit:901.448.044-6 Tel: 3108800284
gerencia@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-12-04	Nombre ó Razón social LEASING DE COLOMBIA SA	Documento de identidad CC.() NIT.(X) No. 890903938
Dirección BOGOTA	Teléfono fijo ó Número de Celular 3209165762	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico DIRECCIONMANTENIMIENTO@TRANSPORTESALADOS.COM		Departamento BOGOTÁ, D.C.

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDW828	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NIRO
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10019095833	Fecha de matrícula 2019-08-29	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASO ELEC	VIN o Chasis KNA CB81CGL5300837
No de motor G4LBKS503593	Tipo motor Encendido Por Chispa	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1580	Kilometraje 64539	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2024-06-24	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)		Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	39.1			2.5	klux	no
		Inclinación	2.45			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	37.4			2.5	klux	no
		Inclinación	1.49			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	75.9				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	47.2				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.27				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	6.76				klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 123			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad		
						50			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION									
Equipo	Marca	Serial	Banco	PBF	LTOE				
Luxómetro	TECNOLUX	0110							
Profundímetro	SHAHE	WD2211A0310							
DETECTOR DE HOLLGURAS	XEDRA	19209400003							
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA									
Aplicación	Versión	Dispositivo							
PRSTA	2.9.20230615	Tablet							
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet							
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet							
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual							
J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION									
LUCERO PINZON MALAGON(Toma De Fotos 1-Puebas Visuales-Toma De Fotos 2)-JULIO CESAR HERNANDEZ(Alineación De Luces)-									
K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA									
ING. ENESTOR LUIS CALDERON VEGA									

EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TECNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe