

No: 981962

Fecha de prueba 12/12/2023	Nombre e Razón social CARLOS SAUL RAMIREZ RIVERA	Documento de identidad CC.(X) NIT.() CE.() No. 70128038
Dirección: CARRERA 60A 49 77	Teléfono fijo e Número de Celular 2177860	Ciudad: MEDELLIN
		Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:				
JY0682	COLOMBIA	PUBLICO	BUS	HINO	FC9JLTZ				
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matriculación	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:				
2023	10025961921	29/04/2022	BLANCO VER	DIESEL	9F3FC9JL7PXX10613				
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindrada (cm3)(el aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:	Blindaje:			
J05EVE11429	Diésel	5123	93442	41	SI(X) NO()	SI() NO(X)			

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS					6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES BAJAS				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	3,70	2,5	k lux	2,90	0,5 - 3,5	%	31,9	225	k lux
			Baja izquierda	15,8	2,5	k lux	1,70	0,5 - 3,5	%			

[illegible]

8. FRENSOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70,7	50	%	Eje 1 izquierdo	13815	16729	N	Eje 1 derecho	11220	16807	N	18,8	30	%
			Eje 2 izquierdo	15661	25901	N	Eje 2 derecho	15318	19669	N	2,20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
35,2	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

Eje 1	-1,60	Eje 2	0,40	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+~10	Unidad	m/km

Referencia comercial de la lanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-------------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO ₂)				Oxígeno (O ₂)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	ppm	CO ₂	Vr	Norma	ppm	O ₂	Vr	Norma	ppm	HC	Vr	Norma	ppm	NO	Vr	Norma	ppm
		Ralenti	—	%		Ralenti	—	%		Ralenti	—	%		Ralenti	—	ppm		Ralenti	—	ppm	
		Crucero	—	%		Crucero	—	%		Crucero	—	%		Crucero	—	ppm		Crucero	—	ppm	

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
		m-1		m-1		m-1		m-1		Resultado	3.5 >=5000	m-1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
(según corresponda)

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
VERDA	10.3	7.59 7.68	0.00 0.00			7.49
FECHA	10.4	7.61 7.49	0.00 0.00			0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI X NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

981962

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P. 8072.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L1/104307
Profundímetro: L1-L2/WD2101A01034
Detector de Hoiquiras: L1/4X85007

Sonometro: L1/2015043314
Termohigrómetro: P701H01

Regioscopio: L1/71

Frenometro: L1/102707/102707

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Sensorial Bajos (1017) JHON ALEXANDER PACHECO Alumbrado (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Frenos (1017) JHON ALEXANDER PACHECO Rines y Llantas (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto D. (1017) JHON ALEXANDER PACHECO Foto T. (1017) JHON ALEXANDER PACHECO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1054) DANIEL VALENZUELA *Daniel Valencia V*

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5376, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12023812BADEB0B063F0

FIN DEL INFORME

Página 3