

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS CENTAUROS, NIT: 900374437
Calle 35 No. 6 – 24 Vía Catama, VILLAVICENCIO (META)
TEL: 6821892

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2024-01-23	WILMER JULIAN PEÑA PEREZ	CC (X) NIT () CE () No. 1119886880			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CRA 31 # 59 - 27 SUR CIUDADELA COFREM	9999999	Villavicencio	Meta		

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
SNQ770	Colombia	Público	Microbus	Citroen	Jumper ft40 l4h3		
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2012	10028840215	2011-10-15	Blanco nevado	Diesel	VF7YEBMFCC2015277		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
10TRJ70479852	DIESEL	2198	353940	19	SI () NO (X)	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	92.10	- dBA	Baja Izquierda	3.70	2.5	klux/1m	2.77	0.5 - 3.5	%	61.30	225	klux/1m
				4.44	2.5	klux/1m	0.97	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	77.00		89.00		76.30		87.40	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3064.00	8028.00	N	Eje 1 Derecho	3457.00	7238.00	11.40	30 %
			Eje 2 izquierdo	5052.00	7050.00	N	Eje 2 Derecho	6216.00	7023.00	18.70	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
9.44*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
10.00	5.81				10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
		Unid	Unid	Unid	Unid						
		%	%	%	%						

LOS CENTAUROS
Por todo el Llano
TEL: 682 18 92
CEL: 320 219 30 73
CALLE 35 NO. 6-24
VILLAVICENCIO

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.01	4.21				3.29
DERECHA	4.06	4.09				

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

265153

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LEIDY CAROLINA PISCO ROJAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Antonio Ladino Castillo [Inspección sensorial interior], Luis Antonio Ladino Castillo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Antonio Ladino Castillo [Sonido], Miguel Angel Lopez Acevedo [Alineación de luces], Luis Antonio Ladino Castillo [Inspección sensorial inferior], Nelson Jesus Perez Valencia [Foto delantera], Luis Antonio Ladino Castillo [Inspección sensorial exterior], Nelson Jesus Perez Valencia [Foto trasera], Luis Antonio Ladino Castillo [Profundidad de labrado], Luis Antonio Ladino Castillo [Tercera placa], Luis Antonio Ladino Castillo [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

