



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



Centro de Diagnóstico CDA Lee
vegas SAS
NIT: 900172318-9
Teléfono: (804) 4076591 -
3147730394
E-mail:
leecovvegas@datecined.com
Dirección: Cra 48 # 7 -162
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

ISO/IEC 17020:2012
09-084-096

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2024-01-29	Nombre o Razón social	YONY MAURICIO SANCHEZ JARAMILLO
Dirección	CL 42 SUR N 82 24	Teléfono fijo o Número de Celular	3043821390
Correo Electrónico	JHOMASAN98@GMAIL.COM	Documento de Identidad	CC (X) NIT () No. 1036602728
		Ciudad	Medellín
		Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	SNR279	País	Colombia	Servicio	Público
Clase	Microbus	Marca	Nissan	Linea	Urban
Modelo	2012	Número de licencia de tránsito	10013550069	Fecha Matrícula	2012-02-22
Color	Blanco	Combustible/Propulsión	Diesel	VIN o Chasis	JN1MG4E25Z0796956
No de Motor	2D30294358K	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica)	2953
Kilometraje	424930	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	15	Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	0	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2024-02-20
Conversión GMV	SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GMV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA HTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.58			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.48			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.44			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.40			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.11				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	7.78				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.97				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.83				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			52.7			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	93.8		78.1		49.0		48.2	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3464	6662	N	Eje 1	4188	6295	N	17.3	(20,30)	30	%
Eje 2	3127	4710	N	Eje 2	3232	4698	N	3.25	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				62.6		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
16.5°	18	%	Sumatoria Izquierdo	2006	11372	N	Sumatoria Derecho	1693
							10993	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
-3.74	-2.68					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantera	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%