



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS  
NIT: 900139778-4  
Teléfono: 3095544  
E-mail: directortecnico Bucaros@grupoestrella.com.co  
Dirección: Calle 84 Sur No. 33-161  
Ciudad: SABANETA (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-10-25	Nombre o Razón social BIANETH SORANY BEDOYA SOTO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 43189114
Dirección AMAGA	Teléfono fijo o Número de Celular 3104562663	Ciudad Amaga
Correo Electrónico sergioarango23@hotmail.com		Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TNF634	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Daihatsu	Línea Delta v128ld
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 10025095664	Fecha Matrícula 2007-11-06	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9FPV126B082000836
No de Motor 1819181	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 4100	Kilometraje 451297	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-12-05	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.67			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.29			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.51			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.22			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.51				Klux	no
		Inclinación	2.52				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	1.54				Klux	no
		Inclinación	1.56				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 5.18			Máxima 225	Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda			%

## 6. FRENO

	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
	Izquierdo	Izquierdo		Derecho	Derecho					
Eje 1	8199	9936	N	Eje 1	6618	7452	N	19.3	(20,30)	30
Eje 2	6432	14620	N	Eje 2	6751	12404	N	4.73	(20,30)	30
Eje 3			N	Eje 3			N			
Eje 4			N	Eje 4			N			
Eje 5			N	Eje 5			N			
Eficacia Total				Valor			Unidad			
				63.0			%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria	Sumatoria		Sumatoria	Sumatoria	
27.7	18	%	Izquierdo	Derecho		Izquierdo	Derecho	
			6813	24556	N	5490	19856	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/km
2.61	0.86					

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%