



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS
NIT: 900139778-4
Teléfono: 3095544
E-mail: directortecnicobucaros@grupoestrella.com.co
Dirección: Calle 84 Sur No. 33-161
Ciudad: SABANETA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2023-10-25	Nombre o Razón social BIANETH SORANY BODOYA SOTO	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 43189114
Dirección AMAGA	Teléfono fijo o Número de Celular 3104562663	Departamento Antioquia
Correo Electrónico sergioarango23@hotmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TNF634	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Daihatsu	Línea Delta v128ld
Modelo 2008	Número de licencia de transito 10025095664	Fecha Matrícula 2007-11-06	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9FPV126B082000836
No de Motor 1819181	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindrada (cm³)(si aplica) 4100	Kilometraje 451297	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-12-05	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 2.67			2.5	Klux	si
	Inclinación	2.29			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 2.51				2.5	Klux	si
	Inclinación 2.22				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 2.51				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 2.52				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 1.54				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 1.56				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 5.18		Máxima 225		Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

6. FRENO

Eje 1	Fuerza Izquierdo 8199	Peso Izquierdo 9936	Unidad N	Fuerza Derecho 6618	Peso Derecho 7452	Unidad N	Desequilibrio 19.3	Rangos (B) (20,30)	Máx (A) 30	Unidad %
Eje 2	6432	14620	N	Eje 2	6751	12404	N	4.73	(20,30)	30
Eje 3			N	Eje 3			N			%
Eje 4			N	Eje 4			N			%
Eje 5			N	Eje 5			N			%
Eficacia Total		Valor 63.0		Mínimo 40		Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.7	18	%	6813	24556	N		Sumatoria Derecho	5490	19856

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
2.61	0.86					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %