

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 909139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-01-26	Nombre o razón social Sergio Andres Arango Bermudez	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8070033	
Dirección CCL 1235UR N 50 67 CALDAS ANT		Teléfono 1043880234	Ciudad Caldas
			Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO	
Placa TNF 717	País Colombia
Servicio Público	Clase Bus
Marca Agrale	Línea Ma 8.5tca plus e
Modelo 2009	No. de licencia de tránsito 10017370343
Fecha Matrícula 2008-09-23	Color Blanco verde
Combustible Diesel	VIN o Chasis 9CNC03CP89B003606
No. Motor E1T145654	Tipo Motor DIESEL
Cilindraje 4300	Kilometraje 104329
Número de Sillas 27	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad de Iluminación									
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	8.57	2.5	klux/lm	1.92	0.5 - 3.5	%	43.60	225	kl
			Baja Izquierda	8.55	2.5	klux/lm	2.08	0.5 - 3.5	%			
			= Suspensión (si aplica)									

7. Suspensión (si aplica)			
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor

Izquierda			Derecha			B. Frenos						
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo		
68.20	50	%	Eje 1 izquierdo	8536.00	12492.00	N	Eje 1 Derecha	9154.00	12241.00	N	6.75	30
			Eje 2 izquierdo	11777.00	18188.00	N	Eje 2 Derecha	12447.00	18541.00	N	5.38	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecha			N		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecha			N		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecha			N		

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
-3.01	-1.11				10

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo

Planta		Gravimétrica		11.a Vehículos con ciclo OTTO							
11. Emisiones de gases											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Oxido nitro NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		ppm
			ppm		ppm		%		ppm		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor
		%		%		%		%	

