

No: 982597

Fecha de prueba 07/02/2024	Nombre o Razón social CARLOS SAUL RAMIREZ RIVERA	Documento de identidad CC.(X)      NIT.( )      CE.( )      No.70128038		
Dirección: CARRERA 60A 49 77		Teléfono fijo o Número de Celular 2177860	Ciudad: MEDELLIN	Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa: JY0682	País: COLOMBIA		Servicio: PUBLICO		Clase: BUS		Marca: HINO		Línea: FC9JLTZ
Modelo: 2023	Número de Licencia de Tránsito 10025961921		Fecha de Matrícula 29/04/2022		Color: BLANCO VER		Combustible / Propulsión DIESEL		VIN o Chasis: 9F3FC9JL7PXX10613
No. de Motor: J05EVE11429	Tipo motor: Diésel		Cilindraje (cm3)(el aplica) 5123		Kilometraje: 103358		No. de Sillas: 41		Vidrios polarizados: SI(X) NO( )
								Blindaje: SI( ) NO(X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

#### 4. EMISIONES AUDIBLES

### 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS				6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES								
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	6,70	2,5	k lux	1,50	0,5 - 3,5	%	21,4	225	k lux
			Baja izquierda	14,5	2,5	k lux	2,80	0,5 - 3,5	%			

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad %

## 8. FRENOS

8. FRENOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68,2	50	%	Eje 1 izquierdo	12291	15856	N	Eje 1 derecho	9834	18081	N	20,0*	30	%
			Eje 2 izquierdo	15696	24098	N	Eje 2 derecho	15608	20217	N	0,56	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
41,1	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

9. DESVIACIÓN LATERAL													
Eje 1	0,80	Eje 2	-2,30	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	m/km

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
11. FUSIBLES					

## 11. EMISIONES DE GASES

### 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO																										
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				g/m³ °C	Dióxido de carbono (CO2)				g/m³ °C	Oxígeno (O2)				g/m³ °C	Hidrocarburo (como hexano) (HC)				g/m³ °C	Óxido nítrico (NO)				g/m³ °C
		CO	Vr	Norma			CO2	Vr	Norma			O2	Vr	Norma			HC	Vr	Norma			NO	Vr	Norma		
		Ralentí	---		%		Ralentí	---		%		Ralentí	---		%		Ralentí	---		ppm		Ralentí	---		ppm	
		Crucero			%		Crucero			%		Crucero			%		Crucero			ppm		Crucero			ppm	

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm												
Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	3,5 >=5000	m-1



**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesta (mm) (psi)
IZQUIERDA	10.3	4.26-4.52	0.00-0.00			8.59
DERECHA	10.9	2.69-2.87	0.00-0.00			0.00

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

**Nota:** Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuatridrós  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cidomotor y Triomoto  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatridrós, Cidomotor, Triomoto.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

982597

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 7985.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACION DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L1/104307

Profundímetro: L1-L2/WD2101A10134

Detector de Holguras: L1/4X6007

Sonometro: L1/2015043314

Termohigrometro: P701H01

Frenometro: L1/102707/102707

Regloscopio: L1/71

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Sensorial

Bajos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

Alumbrado (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Frenos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Rines y Llantas (1017) JANNY JONATAHAN

GOMEZ

Foto D. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto T. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.lvesurcolombia.com](http://www.lvesurcolombia.com) usando el código:

120249D67949BDD28F84

FIN DEL INFORME

Página 1