



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



COA HANGARES SAS PALACE
NIT: 900105656
Teléfono: 2620484 - 3137482956
E-mail: tesoreria@coa.net.co
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13
MEDELLÍN
Cúcuta: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

00/REC 12020 2012
09-01-003

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba		Nombre o Razón social	Documento de identidad
2024-01-12		BEDCOYA GUTIERREZ JAIRÓ	CC (X) NIT () No. 8319339
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
VEREDA MAZO SANTA ELENA		3006614525	Medellín
Código Electrónico			Departamento
			Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
STZ190	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Luv d max
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2011	10013430187	2011-01-26	Blanco Olímpico	Diesel	8LBETF3E180070561
No de Motor	Tipo Motor	Cilindrada (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
950044	DIESEL	2999	248275	4	
Potencia (si aplica)	Tipo de Camioneta	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	SI () NO (X)	Fecha Vencimiento GNV
0	DOBLE CABINA	2024-02-04	SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de los focos (Bajos, Altos Antiniebla / Exploradores)

Categorías de Alumina / Exploradoras								
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Módulo/Rango	Unidad	Simultáneos (si/no)
Bajas(s)	Dirección(s)	Intensidad	4.54			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.06			[0.5 - 3.5]	%	
		Intensidad	27.9			2.5	Klux	
Altas(s)	Dirección(s)	Intensidad	31.8			[0.5 - 3.5]	%	si
		Inclinación	1.59					
		Intensidad	18.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Explorador(s)	Dirección(s)	Intensidad	0.62				Klux	si
		Inclinación	30.6				Klux	si
		Intensidad					Klux	si
Sumatorio de luces simultáneamente			Intensidad			Módulo		Unidad
			123			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantero Izquierda	Valor	Delantero Derecha	Valor	Trasero Izquierda	Valor	Trasero Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.2		88.9		86.6		89.1	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desbalance	Ranuras (C)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3545	6022	N	Eje 1	3313	4696	N	9.11	(20,30)	30	%
Eje 2	3767	4800	N	Eje 2	3100	4423	N	10.1	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficiencia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			64.4		59		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

C.T. PRIMO AUXILIAR (reaplica)										
Eficiencia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.7	18	%	Sumatoria Izquierda	1820	10022	N	Sumatoria Derecha	2100	9021	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0.06	Eje 2	-0.06	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	Unidad
										±4-10	m/m

8. DISPENSATIVOS DE COCINO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	±1-2	%

[illegible]