

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle B B # 65- 295, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2024-01-06	SERVITRAVEL GROUP SAS	CC () NIT (X) CE () No. 900421154		
Dirección	Teléfono	Ciudad		
CALLE 1 SUR # 50C-23 OF 201	3155967245	Medellín		
		Departamento		
		Antioquia		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
EXU853	Colombia	Público	Microbus	Renault	Nuevo master minibu	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matriculación	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2019	10027919840	2018-08-29	Blanco glacial	Diesel	93YMAF4CEKJ394866	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
M9TC678C029852	DIESEL	2299	130341	19	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dB(A)	13.60	2.5	klux/lm	1.04	0.5 - 3.5	%	132.00	225	klux/lm
			12.80	2.5	klux/lm	0.91	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	89.30	Derecha	99.60	Izquierda	99.60	Derecha	80.30	40	%

8. Frenos

A. Frenos													
Fuerza total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
67.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	5883.00	7833.00	N	Eje 1 Derecho	4447.00	7654.00	N	24.40*	30	%
			Eje 2 Izquierdo	4755.00	6700.00	N	Eje 2 Derecho	4312.00	6567.00	N	9.32	30	%
32.10	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.05	6.30				10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Mónóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5373

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
4.7	Desajuste de los tiempos de frenado entre los ejes de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%.	4.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5373

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS					
NTC 5375		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
			Total	0	0

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

P.3. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS VINCULADOS A LA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS O OBSERVACIONES ADICIONALES

kil de cametera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 4.56mm ; Eje2 derecha 1 4.08mm ; Eje1 izquierda 1 4.73mm ; Eje2 izquierda 1 4.12mm ; Llanta de repuesto 5.05mm
Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.7 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.7 PSI Presion repuesto 46.9 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kil a 2m como se establece en la NTC 5373:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe.

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILFRAN ANDRES TORRES ZAPA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Miguel Angel Caceres Villamizar (Alineación de ejes), Miguel Angel Caceres Villamizar (Inspección sensorial inferior), Miguel Angel Caceres Villamizar (Adhesión, Inercia, suspensión y frenos), Miguel Angel Caceres Villamizar (Tercera placa), Miguel Angel Caceres Villamizar (Fotos trasera), Miguel Angel Caceres Villamizar (Inspección sensorial exterior), Miguel Angel Caceres Villamizar (Fotos delantera), Miguel Angel Caceres Villamizar (Inspección sensorial interior), Miguel Angel Caceres Villamizar (Inspección sensorial motor).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoing Ingeniería S.A.S. - Fecti-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)