

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N°: 33140

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

EURO CDA S A S
NIT: 901105666-5
Calle 44 69 63
Mifellin
Teléfono: 3222268
Email: director.tecnico@eurocda.com

A. INFORMACION GENERAL

APROBADO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			Documento de identidad	
Fecha de prueba 2024/02/19 10:34:43	Nombre o razón social GERMAN REYES SANCHEZ			CC. () / NIT ()	Nº 79254025	
Dirección CR 46 CC 74 SUR 90 SABANETA		Teléfono fijo o Número de Celular 3162440640	Ciudad SABANETA	Departamento Antioquia		
Correo Electrónico germanreyesa12@gmail.com						

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa GDY185	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN	
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10026203551	Fecha de matrícula 2020-07-06	Color BLANCO HIELO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 3BRCD33B0MK590061	
No de motor YD25717966P	Tipo motor	Cilindrada (cm ³) (si aplica) 2488	Kilometraje 67250	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)	
Potencia (si aplica) 163	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA		Fecha vencimiento SOAT 2024-07-04	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6202.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 3.44			2.50	klux	NO
		Inclinación 0.80			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 3.44			2.50	klux	NO
		Inclinación 0.80			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 10.8				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 11.1				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 2.12				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 2.12				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 26.1			Maxima 225	Unidad klux	

euroCDA
NIT. 901.105.666-5

APROBADO



6. SUSPENSION (si aplica)			7. TRACCIÓN			8. FRENO		
Lateralizante Izquierdo	Valor	Direccional Derecha	Unidad	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima Unidad
73.0	73.0	0.0	0.0	67.0	68.0	68.0	40.0	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3163	5851	N	Eje 1	2918	5576	N	775	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2568	4439	N	Eje 2	2606	4214	N	146	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5							Unidad
				Valor		Minimo					%
					56.1	50.0					
Eficacia Total											

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2485	N	Sumatoria Derecho	2365	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad m/Km
1.50	-1.00				10.0	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono	Dióxido de carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso
(rpm)	(CO) Norma Unidad	(CO ₂) Norma Unidad	(O ₂) Norma Unidad	(HC) Norma Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralenti	%	%	%	ppm	%
Crucero	%	%	%	ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N A)			Valor		Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura			°C
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente			°C
		Humedad Relativa			%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor										LTOE estándar
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			

EJECUTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 4218 Y NTC 4219 CORRESPONDIENTES.

Region Central Europe

Cargo	Descripción	Unidad	Tipo de efecto
			A B
			Total 0 0

DIFERENTES ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4883, NTC 4231 Y NTC 5365 (según correspondencia).

<http://www.elsevier.com/locate/jtbi>

DI DE DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	7.76	8.54				4.63
Derecha	7.23	8.75				

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONSIDERANDO LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT
E 1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- Nota: Causal de Recargo**

 - a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 - b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS EJES ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISION

E. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi). Delantera Izquierda = 34.0 Delantera Derecha = 34.0 Trasera Izquierda = 34.0 Trasera Derecha = 34.0 Repuesto 1 = 34.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Unidades: CAPELEC 2600 0254.F.A.S: VTEQ (Serieles: Trenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ
AXLE30000/AXLE7000.LLantas - Profundidad: SHAHIC WD2202A0089, Aire: DPG 23255

. SOFTWARE Y/O APlicativos CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0. InspectionWebManager 1.14.0.0

. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Unidades: EDWIN OCHOA CASTANEDA F.A.S. JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS. Fotos: EDWIN OCHOA CASTANEDA, JHON ALBERTO MEJIA RIOS Visual:
JHON ALBERTO MEJIA RIOS. Labrado: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS.

. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES ZAPATA MARTINEZ

Fin del Informe



APROBADO