


FORMATO DE RESULTADOS

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

Documento N°: 33140

	CURP CDA S A S
	NIT 901105666-5
	CALLE 44 69 63
	MEDFELIN
	Teléfono 3222268
	Email director tecnico@eurocda.com

A. INFORMACION GENERAL

APROBADO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>)	N° 79254025
2024/02/19 10:34:43	GERMAN REYES SANCHEZ			
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento	
CR 46 CC 74 SUR 90 SABANETA	3162440640	SABANETA	Antioquia	
Correo Electrónico				
germanreya12@gmail.com				

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
GDY185	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT	ALASKAN		
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis		
2021	10026203551	2020-07-06	BLANCO HIELO	DIESEL	3BRCD33B0MK590061		
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje		
YD25717966P		2488	67250	4	SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>)		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input checked="" type="checkbox"/>)		Fecha Vencimiento GNV	
163	DOBLE CABINA	2024-07-04					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)								
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.44			2.50	klux	NO
		Inclinación	0.80			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.44			2.50	klux	NO
		Inclinación	0.80			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.8				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	11.1				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.12				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	2.12				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 26.1			Máxima 225	Unidad klux	


euroCDA
 NIT. 901.105.666-5


APROBADO

Delantero Izquierda	Valor	Delantero Derecha	Valor	Trasero Izquierda	Valor	Trasero Derecha	Valor	Ultimo	Unidad
73.0		81.0		67.0		68.0		40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desajustado	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3163	5851	N	Eje 1	2918	5576	N	7.75	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2658	4439	N	Eje 2	2606	4214	N	1.46	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Minimo			Unidad				
			56.1				%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2485	10290	N	Sumatoria Derecho	2365
								9790

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
1.50	-1.00				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%		%			%					ppm			%
Crucero		%		%			%					ppm			%
Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N A)						Valor						Unidad			
Temperatura de prueba			Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente									°C			
			Humedad Relativa									%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			mm
			°C			°C		%			

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda):

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda):

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
Izquierda	7.76	8.54				4.63	
Derecha	7.23	8.75					

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda):

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUT
E 1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

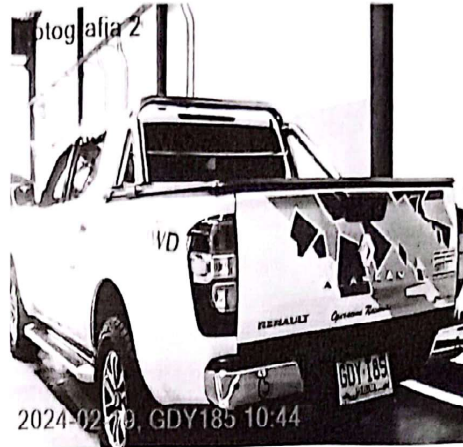
Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 34.0 Delantera Derecha = 34.0 Trasera Izquierda = 34.0 Trasera Derecha = 34.0 Repuesto 1 = 34.0



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

uces: CAPELEC 2600 G254.F.A.S: VTEQ (Seriales: Trenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ XLE30000/AXLE7000.Llantas - Profundidad: SHAIIE WD2202A0089, Aire: DPG 23253

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

uces: EDWIN OCHOA CASTANEDA.F.A.S: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS.Fotos: EDWIN OCHOA CASTANEDA; JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Visual: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Labrado: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS.

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES ZAPATA MARTINEZ

Fin del Informe


euroCDA
NIT. 901.105.666-5

APROBADO