

REVISIÓN PREVENTIVA

APROBADO



CENTRO DE DIAGNÓSTICO
AUTOMOTOR AUTOBIG S.A.S.
NIT: 9007604330
CARRERA 104 N 20-34
Tel: 8803400
MANIZALES - Caldas
directortecnico@cda-autobig.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-01-16 12:04:24	Nombre o Razón social TRANSPORTES PROMOTUR SAS	Documento de identidad CC () NIT(X) No. 900913664
Dirección CALLE 104 N 20-34	Teléfono fijo o Número de Celular 3130572395	Ciudad MANIZALES
Correo Electrónico		Departamento Caldas

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SZO001	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca CHEVROLET	Línea FRR
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10028509898	Fecha de matrícula 2011-10-04	Color BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR902CB002446
No de motor 4HK1-892935	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 5193	Kilometraje 312061	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 44	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-09-01	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	12312	19767	N	Eje 1	14401	15284	N	14.5	20	30	%
Eje 2	12596	20630	N	Eje 2	14705	16569	N	14.3	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		74.8		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
32.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	10850	40397	N	Sumatoria Derecho	12704
							31853	N

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.