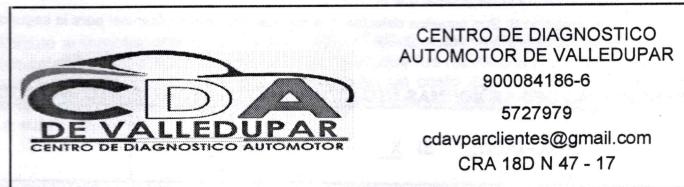


REPÚBLICA DE COLOMBIA

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA

| 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO | | Documento de Identidad |
|---|-----------------------------------|------------------------|
| Fecha de prueba | Nombre o Razón social | CC. () NIT (X) |
| 2024-03-04, 4:24 PM | INGEOMEGA SAS | 800027813 |
| Dirección | Teléfono fijo o Número de Celular | Ciudad |
| CRA 55 72A 116 | 6043142462 | MEDELLIN |
| Correo Electrónico | | Departamento |
| ELVIAMEDINA@INGEOMEGA.COM | | ANTIOQUIA |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|---|--------------------|
| TSG844 | COLOMBIA | PUBLICO | MICROBUS | HYUNDAI | STAREX PANEL |
| Modelo | Número de licencia de Tránsito | Fecha de Matrícula | Color | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis |
| 2008 | 10028435993 | 2008-06-20 | BLANCO | DIESEL | KMJJWWHTHP8U820369 |
| de motor | Tipo Motor | Cilindrada (cm³) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje |
| D4BH7443379 | Diésel | 2476 | 626917 | 11 | Si () NO (X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | Fecha vencimiento GNV | |
| NA | CERRADA | 2024-04-23 | SI () NO (X) N/A () | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282

Nota: Todo valor medido seguido de símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medicion de intensidad / inclinacion de luces (Bajas , Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultaneas (si) (no) |
|------------------------------------|-----------------|------------------|---------|---------|----------------|--------|-----------------------|
| Baja(s) | Derecha (s) | Intensidad 5.20 | | | 2.5 | klux | NO |
| | Inclinación | 1.30 | | | 0.5-3.5 | % | |
| | Intensidad | 6.40 | | | 2.5 | klux | |
| Alta(s) | Izquierda (s) | Inclinación 1.80 | | | 0.5-3.5 | % | NO |
| | Derecha (s) | Intensidad 18.2 | | | klux | | SI |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Izquierd(a)s | Intensidad 20.0 | | | klux | | SI |
| | Derecha(s) | Intensidad 8.10 | | | klux | | SI |
| Exploradora(s) / Izquierd(a)s | Intensidad 7.20 | | | | klux | | SI |
| | Intensidad | | | Maxima | Unidad | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | 53.5 | 225 | klux | | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 54.0 | Delantera Derecha | Valor 71.0 | Trasera Izquierda | Valor 68.0 | Trasera Derecha | Valor 71.0 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|

6. FRENS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Max (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|------------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3509 | 4611 | N | Eje 1 3371 | 6112 | N | 3.93 | 20% y 30% | > 30 | % |
| Eje 2 | 2509 | 4743 | N | Eje 2 2351 | 4449 | N | 6.30 | 20% y 30% | > 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | N | | 20% y 30% | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | N | | 20% y 30% | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | N | | 20% y 30% | | % |
| Eficacia Total | | | Valor 58.9 | Mínimo 50.0 | | | Unidad % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|--------------------------|------|--------|------------------------|-------|--------|
| 26.2 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo 2686 | 9354 | N | Sumatoria Derecho 2535 | 10561 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | 4.00 | Eje 2 | 2.00 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +/- 10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|------|
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono (CO) | Norma | Unidad % | Dióxido de carbono (CO ₂) | Norma | Unidad % | Oxígeno (O ₂) | Norma | Unidad % | Óxido Nitroso (NO _x) | Norma | Unidad % |
|---|--------------------------|-------|----------|---------------------------------------|-------|----------|---------------------------|-------|------------|----------------------------------|-------|----------|
| Ralentí | | | | | | | (HC) | Norma | Unidad ppm | | | |
| Crucero | | | | | | | | | ppm | | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) | | | | | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de Prueba | | | | | | | | | | °C | | |
| Condicionales Ambientales | | | | | | | | | | °C | | |
| | | | | | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

DENSIÓN DE HUMO VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|-------------------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|----------------|-------|--------|
| Densidad Humo Gobernada | | | | | | | | | | |
| 1.59 | m-1 | 1.55 | m-1 | 1.53 | m-1 | 1.53 | m-1 | Resultado 1.54 | 5.0 | m-1 |
| 4365 | (rpm) | 4371 | (rpm) | 4361 | (rpm) | 4365 | (rpm) | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | A | B |
| Total | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | A | B |
| Total | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------------|------------------|------------|------------|------------|------------------|
| IZQUIERDA | 2.26 mm 35.0 psi | 2.38 mm 36.0 psi | | | | 3.48 mm 36.0 psi |
| DERECHA | 2.40 mm 35.0 psi | 2.55 mm 36.0 psi | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|--|----------|
| APROBADO: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | Nº RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |

Nota: causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad de defectos tipo B, Sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos publicos, Pesados publicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

PRV - 278946

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DD 02.85 02.58 D | 02.58 02.35 TD 02.85 02.67 TI 02.52 02.41 RE 03.62 03.85 EL VEHICULO MIDE 4.70 MTS LA CINTA 3.90 MTS ALTURA 40CMS ANCHO 1.70 MTS

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA | SERIE |
|--|----------------------|------------------|
| DETECTOR HOLGURAS | BEISSBARTH GST8500 | BF0000521 |
| SONOMETRO | EXTECH 407750 | 3105036 |
| LUXOMETRO | TECNOLUX PEGASO | 0060 |
| OPACIMETRO | CAPELEC CAP3030 | 4844 LTOE 215 mm |
| PIE DE REY | GENERICO | 4139 |
| SENSOR VELOCIDAD DE GIRO | BRAINBEE MGT-300 EVO | 191129000269 |
| SENSOR DE TEMPERATURA | BRAINBEE MGT-300 EVO | 191129000269 |
| PROFUNDIMETRO | FOWLER X-TREAD | VA011517-1 |
| TERMOHIGROMETRO (SENSOR TEMPERATURA Y HUMEDAD) | VIMAC THA | 18004 |
| FRENOMETRO | BEISSBARTH MB8100 | BV-S0001910 |
| ALINEADOR AL PASO | BEISSBARTH MSS8400 | BM0000188 |
| SUSPENSION | BEISSBARTH SA640 | EF0000445 |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

RTM TEST 2012 Versión 2.0.1.198

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Responsables de las pruebas

SENSORIAL: XAVIER DANIEL ESCOBAR FONTALVO,

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnica-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnicas-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe
