

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

238141

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 1 112.0 PSI Presion eje2 derecha 2 103.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 102.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 110.0 PSI Presion repuesto 110.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestar y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 4.00mm ; Eje2 derecha 1 6.00mm ; Eje2 derecha 2 5.50mm ; Eje1 izquierda 1 4.80mm ; Eje2 izquierda 1 6.40mm ; Eje2 izquierda 2 5.20mm ; Llanta de repuesto 6.00mm ; Presion eje1 derecha 1 90.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 1 112.0 PSI Presion eje2 derecha 2 103.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 102.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 110.0 PSI Presion repuesto 110.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestar y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

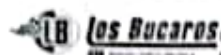
JUAN SEBASTIAN HERNANDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Roger Alexander Sanchez Urian (Inspección sensorial motor), Jefferson Holtran Torres (Fotos delanteras), Jefferson Holtran Torres (Alineación de luces), Juan Henry Agudelo (Inspección sensorial interior), Roger Alexander Sanchez Urian (Fotos trasera), Juan Henry Ortiz Agudelo (Inspección sensorial exterior), Jefferson Holtran Torres (Fotos placa), Juan Henry Ortiz Agudelo (Profundidad de labrado), Roger Alexander Sanchez Urian (Inspección sensorial inferior), Juan Henry Ortiz Agudelo (Alineación, peso y frenos).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

Tel: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-03-30	Nombre o razón social Sergio Andres Arango Bermudez	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8070033
Dirección CLL 1235UR N 50 67 CALDAS ANT	Teléfono 1043880234	Ciudad Caldas
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TNF717	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Agrale	Línea Ma 8.5tca plus
Modelo 2009	No. de licencia de tránsito 10017370343	Fecha Matrícula 2008-09-23	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9CNC03CP89B003601
No. Motor E1T145654	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4300	Kilometraje 104329	Número de Sillas 28	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NT 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha	8.48	2.5	klux/1m	2.12	0.5 - 3.5	%	42.60
			Baja Izquierda	8.12	2.5	klux/1m	1.95	0.5 - 3.5	%	225

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
54.90	50	%	Eje 1 Izquierda	8020.00	14494.00	N	Eje 1 Derecha	8569.00	12677.00	6.41
			Eje 2 Izquierda	10296.00	20975.00	N	Eje 2 Derecha	9381.00	17890.00	8.89
Eficacia auxiliar			Eje 3 Izquierda			N	Eje 3 Derecha			
28.90	18	%	Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecha			
			Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecha			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
-0.74	0.97						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitrógeno NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Nor
			%		%		%		%		