

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
 Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
 TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-03-30	Nombre o razón social MARTA CECILIA ESTRADA PEREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42871915
Dirección CR 58B N 69B 09 ITAGUI	Teléfono 3004732463	Ciudad Itagüí

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TMY103	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea Starex panel
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10005881864	Fecha Matrícula 2008-01-18	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWWH7HP8U20548
No. Motor D4BH7443632	Tipo Motor DISESEL	Cilindrada 2476	Kilometraje 288810	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO ()

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	3.75	2.5	klux/1m	1.27	0.5 - 3.5 %	16.80	225	klux/1m
			Baja Izquierda	3.40	2.5	klux/1m	1.23	0.5 - 3.5 %			

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 42.40	Delantera Derecha	Valor 54.30	Trasera Izquierda	Valor 76.60	Trasera Derecha	Valor 63.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	3710.00	N	Eje 1 Derecho	3141.00	N	15.30	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3242.00	N	Eje 2 Derecho	2823.00	N	12.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
21.10	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 4.18	Eje 2 -0.42	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Unidad	CO2 Unidad	O2 Unidad	HC Unidad	NO Unidad
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6 12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

238169

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.8 PSI Presion repuesto 50.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020 2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S A S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.40mm ; Eje2 derecha 1 4.80mm ; Eje1 izquierda 1 5.80mm ; Eje2 izquierda 1 4.40mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ; Presion eje1 derecha 1 50.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.8 PSI Presion repuesto 50.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020 2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-03-30 TMY103 18:11



2024-03-30 TMY103 18:19

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMAURY ALBERTO PERA DORIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Yaison López Vargas [Profundidad/deslabrado], Luis Manuel Mendoza Donado [Foto trasera], Yaison López Vargas [Inspección sensorial interior], Yaison López Vargas [Inspección sensorial exterior], Luis Manuel Mendoza Donado [Alineación de luces], Yaison López Vargas [Tercera placa], Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial motor], Yaison López Vargas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial inferior], Yaison López Vargas [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmag Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

