

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

237381

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presion eje1 derecha 1 34.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 34.2 PSI Presion eje2 derecha 1 35.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.2 PSI Presion repuesto 35.3 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**Eje1 derecha 1 4.90mm ; Eje2 derecha 1 1.80mm ; Eje1 izquierda 1 5.30mm ; Eje2 izquierda 1 1.80mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ; Presion eje1 derecha 1 34.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.2 PSI Presion eje2 derecha 1 35.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.2 PSI Presion repuesto 35.3 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



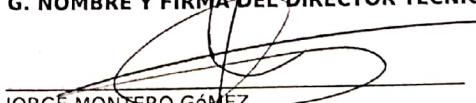
2024-03-19 TTZ726 08:13



2024-03-19 TTZ726 08:16

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**



JORGE MONTERO GOMEZ

  
CDA LOS BUCAROS  
Tel.: 300 88 4-1153 M. 000.139.778-4

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Jhon Henry Ortiz Agudelo [Alineación de luces], Jefferson Beltran Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jefferson Beltran Torres [Profundidad de labrado], Jefferson Beltran Torres [Tercera placa], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial interior], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Inspección sensorial inferior], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial exterior], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Foto trasera], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Inspección sensorial motor], Luis Enrique Arias Restrepo [Foto delantera]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCÁNICA Y DE GASES**

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-03-19	Nombre o razón social Esteban Castaño Rosero	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1128454279
Dirección CRA 85 # 45B SUR 06 MEDELLIN	Teléfono 3043753080	Ciudad Medellín

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TTZ726	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10029165062	Fecha Matrícula 2013-01-23	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797754
No. Motor ZD30316603K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 182315	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 62.60	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	3.57	2.5	klux/1m	1.71	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	3.68	2.5	klux/1m	1.84	0.5 - 3.5	%		

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.30	Delantera Derecha	Valor 79.30	Trasera Izquierda	Valor 57.50	Trasera Derecha	Valor 56.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4451.00	7238.00	N	Eje 1 Derecho	4503.00	6355.00	N	1.15	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2226.00	5225.00	N	Eje 2 Derecho	2029.00	4242.00	N	8.85	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
11.00*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 3.38	Eje 2 -2.43	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma
	%	%	%	%		%