

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2024-04-02
Nombre o razón social: Esteban Castaño Rosero
Dirección: CRA 85 # 45B SUR 06 MEDELLIN

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1128454279
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: TSI405
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Microbus
Marca: Nissan
Línea: Urvan
Modelo: 2008
No. de licencia de tránsito: 10022095138
Fecha Matricula: 2009-01-15
Color: Blanco
Combustible: Diesel
VIN o Chasis: JN1MG4E25Z0781472
No. Motor: ZD30178686K
Tipo Motor: DIESEL
Cilindraje: 2953
Kilometraje: 549736
Número de Sillas: 14
Vidrios Polarizados: SI () NO (X)
Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	15.40	2.5	klux/1m	0.72	0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda	12.40	2.5	klux/1m	0.77	0.5 - 3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
155.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84.40		59.30		55.00		63.70	40	%

8. Frenos

Izquierda	84.40		Derecha	59.50		8. Frenos								
Eficacia total	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	3264.00	6593.00	N	Eje 1 Derecho	2872.00	6131.00	N	12.00	30	%	
			Eje 2 Izquierdo	3308.00	4613.00	N	Eje 2 Derecho	3655.00	4343.00	N	9.49	30	%	
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	
26.00	18	%	Desequilibrio Interno											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.45	-1.90				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		