

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAÑICA SAS, NIT: 900083760-1  
 Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3713995

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-03-13	Nombre o razón social LUZ VIVIANA GARCIA QUIRAMA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 42800209
Dirección CR 67 CLL 52 SUR 72 AP 1606	Teléfono 9999999	Ciudad Itagui

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TJZ141	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbei	Línea Sy6548j1s3bh
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10004884655	Fecha Matrícula 2013-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis
No. Motor DK4B052225	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2498	Kilometraje 233065	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Intensidad inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 11.8			2.5	Klux	si
	Inclinación	1.29			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 15.3				2.5	Klux	si
	Inclinación 1.41				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 7.34				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 7.25				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.00				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 27.1			Máxima 225	Unidad	Klux

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 49.00	Delantera Derecha	Valor 53.80	Trasera Izquierda	Valor 70.40	Trasera Derecha	Valor 79.00	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.90	50	%	Eje 1 izquierdo	5716.00	N	Eje 1 Derecho	4886.00	N	14.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	3552.00	N	Eje 2 Derecho	3504.00	N	1.35	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 28.80	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 0.42	Eje 2 -0.42	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%