



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2024-04-15 14:43:12		Nombre o razón social ALBA OSPINA		
Dirección CR 58C N 26 29		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 21619212	Telefono 3136820842	Ciudad BELLO
				Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNP376	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2010	No. de licencia de tránsito 05129119	Fecha matrícula 2010-01-22	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793
N. Motor ZD30240342K	Tipo motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 0	Número de Sillas 14	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () N

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad

todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad dBa	Intensidad Baja derecha	Minimo 2.5	Unidad k lux	Inclinación 2.3	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 64.0	Maxim 225
				Baja izquierda	11.5	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 64.4	Delantera derecha	Valor 69.9	Trasera izquierda	Valor 61.1	Trasera derecha	Valor 69.9	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 63.0	Unidad % 50	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo
			Eje 1 izquierdo	3658	5958,40 N	Eje 1 derecho	3541	5899,60 N	3.20	30
Eficacia auxiliar	Mínimo 20.0	Unidad % 18	Eje 2 izquierdo	2897	4321,80 N	Eje 2 derecho	3120	4792,20 N	7.15	30
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		

9. Desviación lateral

Eje 1	4.51	Eje 2	3.13	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2 U
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------------

11a. Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de Gases Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO) CO	Vr Norma Unidad Ralenti	Dioxido de Carbono (CO2) CO2	Vr Norma Unidad Ralenti	Oxígeno (O2) O2	Vr Norma Unidad Ralenti	Hidrocarburos (como hexano) (HC) HC	Vr Norma Unidad Ralenti	Oxido N NO Vr ppm Ralenti
11b. Vehículos a diesel (Opacidad)									
Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado

ESTA INSPECCIÓN MECHANIZADA SE REALIZÓ DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Grupo