

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8  
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6073305 - 3013176894

Confianza y Seguridad Sobre Ruedas

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-04-24	Nombre o razón social RUBEN DARIO LONDOÑO JARAMILLO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 3521915	
Dirección GUAYABAL	Teléfono 3217904748	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa EXV277	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea Bj2037y3mdv	
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10017514904		Fecha Matrícula 2018-12-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV0KPC00969
No. Motor 76079343	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 102863	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad		Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	6.27								
		-	dBA	Baja Izquierda	5.53	2.5	klux/1m	2.88	0.5 - 3.5	%	24.50	225	klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.90	Delantera Derecha	Valor 77.80	Trasera Izquierda	Valor 85.30	Trasera Derecha	Valor 75.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4992.00	6545.00	N	Eje 1 Derecho	4654.00	7462.00	N	6.77	30 %
			Eje 2 izquierdo	3416.00	4677.00	N	Eje 2 Derecho	3575.00	5865.00	N	4.45	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 5.32	Eje 2 0.71	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d	
Ralentí	%	Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	
Crucero	%	Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid ad%
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

83527

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ANDRES CAMILO CASTILLA PEREZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial interior], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial exterior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial motor], Cristian Camilo Ospina Rojas [Tercera placa], Cristian Camilo Ospina Rojas [Alineación de luces], Cristian Camilo Ospina Rojas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Freddy Mora Muñoz [Foto trasera], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial inferior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Profundidad de labrado], Oscar Freddy Mora Muñoz [Foto delantera],

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)