



ÓPTIMA  
SERVICIO  
ESPECIALIZADO

### REVISION TECNICA DE SEGURIDAD

#### Mantenimiento Preventivo

Ficha No.: 394

Estado Final:  
APROBADO

PLACA:  
TVB850

**TVB-850**

Nit: 900115069-

Propietario:	BETANCUR RODAS HERVIN	Fecha revisión:	7/05/2024 3:31:31 p. m.
Nit/CC		Empresa de transporte:	
Conductor:	BETANCUR RODAS HERVIN	Flota propia:	<input type="checkbox"/> Flota Alquilado: <input type="checkbox"/>
Dirección:		Tecnomecánica:	4/03/2025
Celular		Fecha SOAT:	6/03/2025
Teléfono		Kilometraje:	333153

SISTEMA	GRUPO	ESTADO	OBSERVACIONES
CABINA EXTERIOR	Espejos	Aprobado	
	Luces y direccionales	Aprobado	
	Manijas	Aprobado	
	Plumillas	Aprobado	
CABINA INTERIOR	Bocina, pitó y mandos	Aprobado	
	Cinturones	Aprobado	
	EspejoE	Aprobado	
	Salidas de emergencias	Aprobado	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas	Aprobado	
	Botiquín primeros auxilios	Aprobado	
	Extintor	Aprobado	
	Gato hidráulico repuesto llave pernos	Aprobado	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico	Aprobado	
	Aceite motor	Aprobado	
	Aguabatería	Aprobado	
	Agua parabrisas	Aprobado	
	Filtro aire y combustible	Aprobado	
	Líquido frenos y clutch	Aprobado	
	Líquidorefrigerante	Aprobado	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasartensionar	Aprobado	
	Estadobandas(%vidaútil)	Aprobado	70%
	Estadocampanas	Aprobado	
	Estadodiscos	Aprobado	
	Estadoguayas	Aprobado	
	Estadopastas(%vidaútil)	Aprobado	50%
LLANTAS	Estado	Aprobado	90%
	Rotación	Aprobado	
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores	Aprobado	
	Bielaprincipalauxiliar	Aprobado	
	Bieletas	Aprobado	
	Bujetijerasuperiorinferior	Aprobado	
	Cardanycrucetas	Aprobado	
	Esfera superior	Aprobado	
	Esfera superior inferior	Aprobado	
	Estado de brazos dedirección	Aprobado	
	Estado mangueras y tuberías	Aprobado	
	Estanqueidad en cajas y diferencial	Aprobado	
	Estanqueidad en motor	Aprobado	
	Holguera bases y bujes	Aprobado	
	Mando dirección	Aprobado	
	Mogollas	Aprobado	
	Muelles barras sensoras	Aprobado	
	Terminales de dirección	Aprobado	

Observaciones: NO PRESENTA FUGAS DE LIQUIDOS NI ACEITES LLANTA DE REPUESTO EN BUEN ESTADO

A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar  
 B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.  
 C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad.

MECANICO

*Andrés Díaz*

#### DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.