

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-04-24
Nombre o razón social
Jorge Eliécer Peña Madrid
Dirección
CLLE 122 SUR # 49 B 09 CALDAS

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 3538117
Ciudad
Caldas
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
SNT588
País
Colombia
Servicio
Público
Clase
Bus
Marca
Yutong
Línea
Zk6858h9
Modelo
2013
No. de licencia de tránsito
10018662422
Fecha Matricula
2013-02-27
Color
Verde blanco
Combustible
Diesel
VIN o Chasis
LZYTDTD66C1058800
No. Motor
87385026
Tipo Motor
DIESEL
Cilindraje
6700
Kilometraje
414330
Número de Sillas
31
Vidrios Polarizados
SI (X) NO ()
Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

									las luces				
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad				
Ruido escape			dBA	Baja Derecha	13.20	2.5	klux/1m	1.36	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	11.00	2.5	klux/1m	1.37	0.5 - 3.5	%	81.40	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Cuerpo Izquierdo			Cuerpo Derecho			Desequilibrio				
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
58.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	8648.00	14806.00	N	Eje 1 Derecho	10210.00	14628.00	N	15.30	30	%
			Eje 2 Izquierdo	18707.00	37197.00	N	Eje 2 Derecho	19558.00	31896.00	N	4.35	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
24.80	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-6.70	-11.80*				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralenti	%		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
	Crucero	%		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%				%