



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172641596

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: COMERCIALIZADORA SERVISUPER LTDA

NIT: 811006665 **No. de Certificado de Acreditación:** 09-OIN-059-001

Fecha de expedición: 2024/03/27 **Fecha de vencimiento:** 2025/03/27

DATOS VEHÍCULO

PLACA: SWN945 **CLASE:** BUS

MARCA: HINO **MODELO:** 2008

SERVICIO: Público **COMBUSTIBLE:** DIESEL

CILINDRAJE: 5307 **NRO. MOTOR:** J05CTF16312

NRO. CHASIS: JHDFC4JKU8XX10029 **VIN:**

LÍNEA: FC4JKUZ

COLOR: BLANCO VERDE

NOMBRE PROPIETARIO: PROYECTOS INTEGRALES DE CONSTRUCCION J & Y S.A.S

FIRMA DEL RESPONSABLE

MARIA ESTELLA VANEGAS RUIZ

- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

397742 (2024-03-27 08:56:58)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Fuga aceite caja de transmisión sin goteo ,Opacidad %: Ciclo 1 : 88.8,Ciclo 2 : 82.1,Ciclo 3 : 82.8,Ciclo 4 : 81.1,Resultado: 82.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro : BRAIN BEE 171020000044 LTOE : 200 mm, Equipo RPM : BRAIN BEE 200701000162, Equipo Temperatura : BRAIN BEE 200701000162, Equipo Temp Ambiental y Humedad Relativa : I+IC TH4 REPOSICION, Luxómetro : JE ENGINEERING 814750364, Frenómetro : VAMAG 1206113 PGN, Analizador de desviación lateral : VTEQ 16043040, Profundímetro : SHAHE WD2304A0339, Medidor Presión Llantas(Repuesto) : N/A 1625, Detector Holguras : VAMAG COIPE 1206113, Medidor de Sonido : UNI-T 1121234002, Medidor Presión Llantas : N/A 1623

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

The Bird V2.0 (Inspección Sensorial v1.0.1, Opacidad v1.1.25, Frenos - Suspensión - Desviación v4.0.4.1, Luces Multi Equipo v1.0.1, Sonómetro (Pandora) v1.1.7)

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

jhon jairo acosta (OPACIDAD,FRENOS,DESVIACIÓN,LUCES,SONOMETRO), Leider Camilo Paniagua (INSPECCIÓN SENSORIAL(INTERIOR),INSPECCIÓN SENSORIAL(EXTERIOR),INSPECCIÓN SENSORIAL(INFERIOR),FOTOGRAFIA 1,FOTOGRAFIA 2)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JUAN CAMILO VELEZ GUZMAN

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

EL RESULTADO DE LA INSPECCION NO GARANTIZA EL ESTADO DEL DESGASTE EN NINGUNO DE LOS SISTEMAS DEL VEHICULO
(FRENOS, SUSPENSION, ELECTRICO)



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTRIZ
GEOMECANICA
SERVISUPER

COMERCIALIZADORA. SERVISUPER LTDA.
8110066657 PBX: 4481870
CDACOMERCIALIZADORASERVISUPER@HOTMAIL.COM
CL 80 51C 35 Y OTROS MEDELLIN

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2024-03-27 08:56:58	Nombre o razón social PROYECTOS INTEGRALES DE CONSTRUCCIONE	Documento de identidad CC () NIT (X) No: 900814227	
Dirección CL 57A 24A 07	Teléfono fijo o Número de Celular 3046175753	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia
Correo Electrónico	<u>JUANFERNANDOQUIROZGOMEZ@GMAIL.COM</u>		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SWN945	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca HINO	Línea FC4JKUZ
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 10023166257	Fecha matrícula 2007-10-23	Color BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis XXXXXXXX
N. Motor J05CTF16312	Tipo motor N/A	Cilindrada (cm³) (si aplica) 5307	Kilometraje 251201	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 35	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA		Fecha de Vencimiento SOAT 2025-02-20	Conversion GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha de Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.9			2.5	klux	Si
		Inclinación	2.82			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	24.9			2.5	klux	Si
		Inclinación	2.48			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.0	22.0			klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	27.3	14.7			klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.81				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	12.2				klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 150			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	10245	15186	N	Eje 1	13089	15980	N	21.7	20-30	30	%
Eje 2	9989	17874	N	Eje 2	12648	19424	N	21.0	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N			30	%
Eje 4			N	Eje 4			N			30	%
Eje 5			N	Eje 5			N			30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				67.1	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
11.9*	18	%	Sumatoria Izquierdo	4257	N	Sumatoria Derecho	3877	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 6.16	Eje 2 3.96	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo + - 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso						
	(CO)	Norma	Unidad %	(CO2)	Norma	Unidad %	(O2)	Norma	Unidad %	(HC)	Norma	Unidad ppm	(NOx)	Norma	Unidad %				
Ralentí			%			%			%			ppm			%				
Crucero			%			%			%			ppm			%				
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor												Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura												°C			
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente													°C			
				Humedad Relativa												%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 5.09 3380	Unidad K(m ⁻¹) (rpm)	Ciclo 2 4.00 3370	Unidad K(m ⁻¹) (rpm)	Ciclo 3 4.09 3380	Unidad K(m ⁻¹) (rpm)	Ciclo 4 3.87 3380	Unidad K(m ⁻¹) (rpm)	Resultado	3.99	4.50	K(m ⁻¹)	Valor	Norma	Unidad
(rpm) Ralenti 660	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estandar	430	mm	Unidad	A	B	
	Temp. Inicial 45.0	Temp. Final 45.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 25.0	Unidad °C	Humedad Relativa 51.5	Unidad %								

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	SISTEMA DE FRENOS		X
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	SISTEMA DE FRENOS		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	8.98/98.1	6.01/89.2	4.63/88.7			
Derecha	8.62/92.4	4.83/88.6	7.31/89.5			4.12/89.5

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Nº: Consecutivo RUNT: A172641596
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea: