

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAÑICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-05-17	Nombre o razón social LUZ VIVIANA GARCIA QUIRAMA
Dirección CR 67 CLL 52 SUR 72 AP 1606	Teléfono 9999999

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC (X) NIT () CE () No. 42800209

Cludad
Medellín

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TJZ141	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbel	Línea Sy6548J1s3bh
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10004884655	Fecha Matrícula 2013-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis
No. Motor DK4B052225	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2498	Kilometraje 234661	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
		Inclinación	7.73			2.5	Klux	no
Izquierda(s)	Intensidad	3.01				[0.5 - 3.5]	%	no
	Inclinación	7.85				2.5	Klux	no
Alta(s)	Intensidad	2.42				[0.5 - 3.5]	%	no
	Derecha(s)	43.4					Klux	sí
izquierda(s)	Intensidad	25.7					Klux	sí
	Derecha(s)	1.80					Klux	sí
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Intensidad	0.00					Klux	sí
	izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	70.9				Máxima	Unidad	Klux
						225		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.90	Delantera Derecha	Valor 80.20	Trasera Izquierda	Valor 80.90	Trasera Derecha	Valor 88.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	3357.00	7271.00	N	Eje 1 Derecho	3665.00	6184.00	N	8.40
			Eje 2 Izquierdo	3763.00	5233.00	N	Eje 2 Derecho	4260.00	5023.00	N	11.70
Eficacia auxiliar	31.40	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.74	Eje 2 1.61	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	--------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
Temp °C	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
------------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-------	-------	--------

C.D.A.
CENTRO DE REVISIÓN
TECNICOMECAÑICA - 002
TEL: 371 39 95

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**