


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO											
Fecha de prueba 2024-05-03		Nombre o razón social SERGIO ARTURO VARGAS PEMBERTY			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71361320									
Dirección CRR 58 F N 63 A 52			Teléfono 3012689116		Ciudad Itagui		Departamento Antioquia							
3.DATOS DEL VEHICULO														
Placa SNU501		País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus		Marca Nissan		Línea Urvan				
Modelo 2014		No. de licencia de transito 10025572127		Fecha Matrícula 2013-08-22		Color Blanco		Combustible Diesel		VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000634				
No. Motor YD25325133A			Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2488		Kilometraje 478852		Número de Sillas 17		Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%	Intensidad Máximo Unidad
			Baja Izquierda		klux/1m			%	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	52.60		47.70		48.10		78.00	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
78.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4685.00	6356.00	N	Eje 1 Derecho	4918.00	6171.00	4.74	30 %
			Eje 2 izquierdo	4014.00	4842.00	N	Eje 2 Derecho	3978.00	4941.00	0.90	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-2.81	0.29				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
			Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO		
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma		
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%	
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%	
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)								
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Unidad
			%		%		%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
187218

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.52mm ; Eje2 derecha 1 4.43mm ; Eje1 izquierda 1 4.62mm ; Eje2 izquierda 1 4.71mm ; Llanta de repuesto 2.67mm ;
Presion eje1 derecha 1 50.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.1 PSI Presion eje2 derecha 1 51.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.8 PSI Presion repuesto 52.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial interior], Juan David Cumber Escobar [Tercera placa], Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial exterior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial motor], Juan David Cumber Escobar [Foto trasera], Juan David Cumber Escobar [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto delantera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial inferior], Juan David Cumber Escobar [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)