

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                                            |                                                        |                                                             |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2024-06-05              | Nombre o razón social<br>Sergio Andres Arango Bermudez | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8070033 |
| Dirección<br>CLL 123SUR N 50 67 CALDAS ANT | Teléfono<br>3043880234                                 | Ciudad<br>Caldas                                            |
|                                            |                                                        | Departamento<br>Antioquia                                   |

### 3.DATOS DEL VEHICULO

|                        |                                            |                               |                       |                        |                                      |
|------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>TNF717        | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Bus          | Marca<br>Agrale        | Línea<br>Ma 8.5tca plus              |
| Modelo<br>2009         | No. de licencia de tránsito<br>10017370343 | Fecha Matricula<br>2008-09-23 | Color<br>Blanco verde | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>9CNC03CP89B00360     |
| No. Motor<br>E1T145654 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>4300            | Kilometraje<br>104329 | Número de<br>Sillas 28 | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) |

|           |        |      |        |        |    |               |
|-----------|--------|------|--------|--------|----|---------------|
| E1T145654 | DIESEL | 4300 | 104329 | Sillas | 26 | 31 (X) NO (Y) |
|-----------|--------|------|--------|--------|----|---------------|

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

#### 4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |
|              |        |        | Baja Izquierda |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |

## 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Minimo |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|

## 8. Frenos

| 8. Frenos         |        |        |                 |          |          |        |               |         |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|----------|----------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    | Minimo | Unidad | Fuerza          | Peso     | Unidad   | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo |        |
| 60.40             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 7504.00  | 12833.00 | N      | Eje 1 Derecho | 6763.00 | 9704.00       | N      | 9.87   |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 10850.00 | 17417.00 | N      | Eje 2 Derecho | 8341.00 | 15433.00      | N      | 23.10* |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |          |          | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |          |          | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |          |          | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |
| 35.40             | 18     | %      |                 |          |          |        |               |         |               |        |        |

### 9. Desviación lateral

|       |       |       |       |       |               |    |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|----|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 |
| -1.40 | 0.60  |       |       |       |               |    |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta |  | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| 11. Emisiones de gases            |  |                    |   |                 |   |        |        |

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp<br>°C | Rpm | Monóxido de carbono<br>CO | Unidad   | Dióxido de carbono<br>CO2 | Unidad   | Oxígeno O2 | Unidad   | Hidrocarburo (como<br>Hexano)<br>HC | Unidad   | Óxido de nitrógeno<br>NO | Unidad |
|------------|-----|---------------------------|----------|---------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------------|----------|--------------------------|--------|
|            |     | CO                        | Vr Norma | CO2                       | Vr Norma | O2         | Vr Norma | HC                                  | Vr Norma | NO                       |        |
|            |     | Ralentí                   | %        | Ralentí                   | %        | Ralentí    | %        | Ralentí                             |          | Ralentí                  |        |
|            |     | Crucero                   | %        | Crucero                   | %        | Crucero    | %        | Crucero                             |          | Crucero                  |        |

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| T.B. Vehículos a Diesel (opacidad) |         |      |         |      |         |      |         |      |       |
|------------------------------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|
| Rpm                                | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor |
|                                    |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |