

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota.
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

88495

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-06-04 SNX604 08:30



2023-06-04 SNX604 08:30

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

IVAN DAVID ARANGO RESTREPO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMEÓNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Osvaldo Gordon Anaya [Foto delantera], Osvaldo Gordon Anaya [Alineación de luces], Osvaldo Gordon Anaya [Inspección sensorial exterior], Osvaldo Gordon Anaya [Inspección sensorial interior], Miler Guzman Celada [Alineación, peso y frenos], Miler Guzman Celada [Foto trasera], Osvaldo Gordon Anaya [Inspección sensorial inferior], Osvaldo Gordon Anaya [Tercera placa], Miler Guzman Celada [Profundidad de labrado], Osvaldo Gordon Anaya [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR URABA. GRANDE No. 2, NIT: 900358073-1 CALLE
96 # 103-07, APARTADO (ANTIOQUIA)
TEL: 8152165 - 3104053426

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-06-04	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES DE OCCIDENTE S.A.	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901005119
Dirección BARRIO NUEVO APARTADO	Teléfono 1000000	Ciudad Apartado

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNX604	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr
Modelo 2016	No. de licencia de 100A3266433	Fecha Matrícula 2015-04-17	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR905GB000583
No. Motor 4HK1-301480	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 404104	Número de Sillas 42 () NO (X)	Vidrios Polarizados SI Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Minímo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja	5.70	2.5	klux/1m	1.72	0.5 - 3.5				
				Baja	8.28	2.5	klux/1m	1.05	0.5 - 3.5	%	14.00	225	klux/1m
				Izquierda									

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N					%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N					%
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N					%
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N					%
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N					%

9. Desviación lateral

Eje 1 -4.93	Eje 2 -0.90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO CO	Dióxido de carbono CO2 CO2	Oxígeno O2 O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO NO
		Un i d a d	Un i d a d	Un i d a d	Un i d a d	Un i d a d
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

88530

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

IVAN DAVID ARANGO RESTREPO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMEÓNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Francisco Petro Luna [Foto delantera], Francisco Petro Luna [Alineación de luces], Osvaldo Gorden Anaya [Inspección sensorial exterior], Osvaldo Gorden Anaya [Inspección sensorial interior], Miler Guzman Celada [Alineación, peso y frenos], Miler Guzman Celada [Foto trasera], Osvaldo Gorden Anaya [Tercera placa], Osvaldo Gorden Anaya [Inspección sensorial inferior], Miler Guzman Celada [Profundidad de labrado], Osvaldo Gorden Anaya [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR URABA. GRANDE No. 2, NIT: 900358073-1 CALLE
96 # 103-07, APARTADO (ANTIOQUIA)
TEL: 8152165 - 3104053426

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-06-04	Nombre o razón social MARTINEZ MARIN YONY ALEXANDER	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71731012
Dirección B/ NUEVO APARTADO	Teléfono 1000000	Ciudad Apartado

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa FWK531	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr
Modelo 2020	No. de licencia de 100090044151	Fecha Matrícula 2020-01-13	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR903LB011379
No. Motor 4HK1-0AL916	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 124323	Número de Sillas 40	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja	29.90	2.5	klux/1m	1.67	0.5 - 3.5				
				Baja	15.80	2.5	klux/1m	1.52	0.5 - 3.5	%	45.70	225	klux/1m
				Izquierda									

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N					%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N					%
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N					%
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N					%
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N					%

9. Desviación lateral

Eje 1 -7.76	Eje 2 -2.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO U n CO Ralenti Crucero	Dióxido de carbono CO2 U n CO2 Ralenti Crucero	Oxígeno O2 U n O2 Ralenti Crucero	Hidrocarburo (como Hexano) HC Vr Norma HC Ralenti Crucero	Óxido nitroso NO U n NO Ralenti Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

88528

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

IVAN DAVID ARANGO RESTREPO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Francisco Petro Luna [Foto delantera], Francisco Petro Luna [Alineación de luces], Francisco Petro Luna [Inspección sensorial exterior], Luis Alfredo Benítez Martínez [Alineación, peso y frenos], Francisco Petro Luna [Inspección sensorial interior], Luis Alfredo Benítez Martínez [Foto trasera], Francisco Petro Luna [Tercera placa], Francisco Petro Luna [Inspección sensorial inferior], Luis Alfredo Benítez Martínez [Profundidad de labrado], Francisco Petro Luna [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES**

Generado por Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



C.D.A
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR URABA. GRANDE No. 2, NIT: 900358073-1 CALLE
96 # 103-07, APARTADO (ANTIOQUIA)
TEL: 8152165 - 3104053426

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-06-04	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES DE OCCIDENTE S.A.	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901005119
Dirección BARRIO NUEVO APARTADO	Teléfono 9999999	Ciudad Apartado

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JOU801	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr
Modelo 2021	No. de licencia de 1000255669155	Fecha Matrícula 2020-10-05	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR903MB000626
No. Motor 4HK1-0CV821	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 124963	Número de Sillas 42 () NO ()	Vidrios Polarizados SI Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	23.70	2.5	klux/1m	1.48	0.5 - 3.5			
				Derecha						56.30	225	klux/1m
				Baja								
				Izquierda								
					16.40	2.5	klux/1m	1.04	0.5 - 3.5			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N					%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N					%
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N					%
	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N					%
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N					%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.04	Eje 2 -1.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO CO	Dióxido de carbono CO2 CO2	Oxígeno O2 O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO NO
		U n i d a d	Vr Norma	Vr Norma	U n i d a d	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)