

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN EL ANEXO 1				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA TABLA 1				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS CIRCULANDO POR LAS CARRETERAS DE INTERÉS NACIONAL				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

88043

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL SEBASTIAN MENESES TORRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristian Camilo Ospina Rojas (Inspección sensorial interior), Malcol Steven Giraldo Daza (Inspección sensorial motor), Malcol Steven Giraldo Daza (Inspección sensorial inferior), Malcol Steven Giraldo Daza (Tercera plaza), Juan David Hernandez Garcia (Profundidad de labrado), Malcol Steven Giraldo Daza (Foto lateral), Cristian Camilo Ospina Rojas (Inspección sensorial exterior), Daniel Vélaz Ospina (Alineación de lazo), Juan David Hernandez Garcia (Alineación, paso, suspensión y frenos), Juan David Hernandez Garcia (Foto delantera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoing Ingenieros S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión Técnico-mecánica)

© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 391–398

1. PECHKA

Fecha de prueba 2024-06-22		Nombre o razón social HERNANDO ANTONIO CORREA DURANGO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71361714	
Dirección CR 43C 11801		Teléfono 3016386730		Ciudad Medellín	Departamento Antioquia

7. DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO									
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea				
JYP129	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Queter coach				
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis				
2023	10028643953	2022-07-16	Blanco glaciar (V)	Gasolina	3273BR333P/277859				
No. Motor	Tipos Motor	Cilindros	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindeaje			
4844466D043291	OTTO	1333	39888	5	SI () NO (X)	SI () NO (X)			

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Experimental Auditions

5. Intensidad inclinación de los huesos bucales

6. Suma de la intensidad de todas las luces:

4. Emisiones Auditivas				5. Intensidad de vibración de las maquinas							6. Niveles de ruido			
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad	Intensidad	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
				Ruido Operativo	12.10	2.5	Klux/1m	2.00	0.5 - 3.5	%		100.00	225	Klux/1m
Ruido escape	-		dBA	Ruido Inguente	17.50	2.5	Klux/1m	2.00	0.5 - 3.5	%				

7. Suspension del aplicati

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	40	%
	77.30		86.20		75.70		87.00		

FRANCO

						8. Frenos							
Eje/Carro	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
78.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	3316.00	4147.00	N	Eje 1 Derecho	2946.00	4321.00	N	11.30	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2763.00	3127.00	N	Eje 2 Derecho	2818.00	3517.00	N	1.95	30	%
32.50	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

B. Desviación lateral

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
1.30	2.16				10	

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la letra	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo ± 2 Unidad %

11. Enlargement of cases

11. www.vahitrains.com/cdo OTTO

11. Emisiones de gases						11.1 Vehículos con ciclo Otto					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		U n i d a d a		U n i d a d a		U n i d a d a		U n i d a d a		U n i d a d a	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehicles a Diesel (powered)

[illegible]