

## CONTROL DE DOCUMENTACIÓN DEL VEHÍCULO

## INFORMACIÓN GENERAL

VEHÍCULO	MODELO	TIPO	PROPIETARIO	EMPRESA AFILIADORA
Hino/FC9JGTZ/ESP978	2019	Bus	BANCOLOMBIA S.A	LAS BUSETICAS S.A.S.

NOMBRE DEL DOCUMENTO	FECHA DE EXPEDICIÓN	FECHA INICIO DE VIGENCIA	FECHA FIN DE VIGENCIA
Revisión Preventiva Bimestral - RPB	10-05-2024	10-05-2024	10-07-2024

## DOCUMENTOS

## INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA

Ivesur Colombia Medellín																		
Carrera 52 N° 6 Sur-80 PBX: 2040772 Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com																		
No: 983660																		
A. INFORMACIÓN GENERAL																		
1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO																
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad		CC. ( )	NIT(X)	CE. ( )	No. 890903938											
10/05/2024	BANCOLOMBIA SA	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad:	MEDELLIN	Departamento:	ANTIOQUIA												
Dirección:	Carrera 48 # 26 - 85	3006674829																
3. DATOS DEL VEHÍCULO																		
Placa:	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: BUS	Marca: HINO	Línea: FC9JLTZ													
ESP978																		
Fecha:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matrícula	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis: 9F3FC9JLTKXX12673													
2019	10017344566	03/12/2018		DIESEL														
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindrada (cm³)(si aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:	Blindaje:												
J05ETY13720	Diésel	5123	140284	40	SI(X) NO(X)	SI(X) NO(X)												
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES																		
Con motor eléctrico					Con motor a hidrógeno													
					Otros													
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.																		
Nota: Todo valor medido seguido del signo "x" significa un defecto encontrado.																		
4. EMISIÓNES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS			6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES												
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad										
Ruido escape	---	dBA	Baja derecha	42,4	2,5	k lux	1,20	0,5 - 3,5 %										
			Baja izquierda	43,0	2,5	k lux	2,10	0,5 - 3,5 %										
						190	225	k lux										
7. SUSPENSIÓN (Si aplica)																		
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad									
8. FRENIOS																		
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Unidad									
56,0	50	%	11557	14700	N	12278	15504	N	5,87	30	%							
			Eje 1 izquierdo			Eje 1 derecho												
			9831	21139	N	8453	23755	N	14,0	30	%							
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo			Eje 2 derecho												
36,1	18	%	Eje 3 izquierdo			Eje 3 derecho												
			9831	21139	N	8453	23755	N	30	30	%							
			Eje 4 izquierdo			Eje 4 derecho												
			9831	21139	N	8453	23755	N	30	30	%							
			Eje 5 izquierdo			Eje 5 derecho												
9. DESVIACIÓN LATERAL																		
Eje 1	-0,60	Eje 2	-0,50	Eje 3	Eje 4	Eje 5		Máximo	+-10	Unidad	m/km							
10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)																		
Referencia comercial de la banda	Error en distancia			Error en tiempo			Máximo			Unidad %								
11. EMISIÓNES DE GASES										11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO								
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	NO	Vr	Norma	Oxido nitroso (NO)
Ralentí	---	%	Ralentí	---	%	Ralentí	---	%	Ralentí	---	%	Ralentí	---	ppm	Ralentí	---	ppm	
Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---		Crucero	---		
11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm										11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm								
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und					Valor	Norma	Unidad		
		m-1		m-1		m-1		m-1						Resultado	3,5 >=5000	m-1		

Página 1 - Sigue en el reverso &gt;&gt;&gt;&gt;&gt;

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Respuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	12,4	12,3-12,6	0,00-0,00			13,2
DERECHA	11,2	13,2-12,6	0,00-0,00			0,09

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística. Motores, Motorciclos, Ciclomotor y Tricimoto  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística. Motores, Motorciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares.

## NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

983660

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O.P. 7663.00

## G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



## H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L1/104307  
Profundímetro: L1/WD2101A01034  
Detector de Holguras: L14X6007

Sonómetro: L1/2015043314  
Termotígmómetro: P701H01

Frenómetro: L1/102707/102707

Regloscopio: L1/71

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (108) FEDERICO TAMAYO Alineación al paso (108) FEDERICO TAMAYO Sensorial Bajos (108)  
Sensorial Altos (108) FEDERICO TAMAYO Rines y Llantas (108) FEDERICO TAMAYO  
Alumbrado (108) FEDERICO TAMAYO Frenos (108) FEDERICO TAMAYO Rines y Llantas (108) FEDERICO TAMAYO  
Foto D. (108) FEDERICO TAMAYO Foto T. (108) FEDERICO TAMAYO

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1058) CARLOS EDUARDO GARCIA

## Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual  
bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

120242611A171D27F482

----- FIN DEL INFORME -----

Página 3