

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544

INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO Y VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
24-07-25	Ivan Antonio Vanegas Lopez	CC (X) NIT () CE () No. 15257912	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
LL 138 C 45 C 54 CALDAS	3115379101	Caldas	Antioquia
3.DATOS DEL VEHICULO		Marca	Línea

3.DATOS DEL VEHICULO	
----------------------	--

Dirección LL 138 C 45 C 54 CALDAS		3.DATOS DEL VEHICULO				Línea Npr	
Placa NF621	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	VIN o Chasis 9GCNPR7138B010785		
Modelo 008	No. de licencia de tránsito 10011223961	Fecha Matricula 2007-09-26	Color Blanco verde	Combustible Diesel	Blindaje SI () NO (X)		
Co. Motor 8014	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4570	Kilometraje 536023	Número de Sillas 30	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

8014	DIESEL	4370	1000
RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE AC			

ta. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)		Minimo	Unidad
Valor	Valor	Valor	%
Delantera Izquierda	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	

8. Frenos

			8. Frenos										
	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
2.20	50	%	Eje 1 izquierdo	7340.00	11369.00	N	Eje 1 Derecho	8025.00	11799.00	N	8.54	30	%
			Eje 2 izquierdo	9608.00	15567.00	N	Eje 2 Derecho	10236.00	17854.00	N	6.14	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
20	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral						
Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.19						

10. Dispositivos de cobre(si aplica)

Distancia comercial de la	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
---------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

Comisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

F.N. Vehículos a Diesel (Opacidad)									
Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma
		%		%		%		%	