

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL 3112196234 - 8088021

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-07-05
Dirección
CR 13 D # 164 A 46

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1020783395
Ciudad
Bogotá, d.c.
Departamento
Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
SNV430
País
Colombia
Servicio
Público
Clase
Microbus
Marca
Citroen
Línea
Jumper t140 (4h3)
Modelo
2011
No. de licencia de tránsito
10027267480
Fecha Matricula
2011-06-01
Color
Blanco nevado
Combustible
Diesel
VIN o Chasis
VF7YEZMFC02411033
No. Motor
PSA4HU10TRJ20196818
Tipo Motor
DIESEL
Cilindraje
2198
Kilometraje
183323
Número de Sillas
19
Vidrios Polarizados
SI () NO ()
Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las luces
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	15.70	2.5	klux/1m	1.19	0.5 - 3.5	%	Intensidad
			Baja Izquierda	16.90	2.5	klux/1m	1.12	0.5 - 3.5	%	Máximo
										Unidad

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	83.40	Delantera Derecha	76.00	Trasera Izquierda	84.80	Trasera Derecha	90.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
60.60	50	%	Eje 1 izquierdo	5720.00	7443.00	N	Eje 1 Derecha	5052.00	7051.00	11.70	30
			Eje 2 izquierdo	2707.00	6708.00	N	Eje 2 Derecha	3476.00	6758.00	22.10*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecha				%
14.40*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecha				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecha				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.08	0.04				10	mm

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	Máximo	Unidad

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

LOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desdoblamiento de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parking de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X

D E F E C T O S EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375	

Codigo	Descripción	Grupos	Tipo de defecto			
			A	B	C	D
D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA EDUCACIÓN						
			Total	0	0	0

CONFECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEANZA AUTOMOVILISTICA

Contorno	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

[illegible]

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Paginas (mm)
IZQUIERDA	672	718				
DERECHA	645	713				

Defectos Tipo A: Son arañazos defectos graves que implican un defecto asociado a la vida útil.

Nota:

Note:

Defectos Tipo A: Son aquellos de ocupantes, la de los demás usar.

Defectos Tipo B: Son aquellos de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO SI X_ NO _

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
39185

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-07-05 SNV430 11:48



2024-07-05 SNV430 12:00

Fin del informe

3. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO SANCHEZ CARDENAS

1. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

[illegible]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

verado por *Tecnimaq Ingeniería SAS - Tecn+R+D* (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)