

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
		Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.			
		Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública.			
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
		Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.			
		Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública.			
E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA					
Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
		Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.			
		Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública.			

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

175022

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales

* Las pruebas de Luces (si aplica) está reportada en kil a 1m como se establece en la NTC 5375 2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MANUEL JOHNNY SUÍLES MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Díaz Muñoz [Profundidad de labrado], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial inferior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Faro delantero], Luis Alberto Díaz Muñoz [Tercera placa], Luis Alberto Díaz Muñoz [Faro trasero], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial exterior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial motor], Yeison Camilo Salas Trisquera [Alineación de Luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre e razón social	Documento de Identidad			
2024-06-18	GLORIA ELDY URREGO AGUDELO	C.C. (X) NIT () CE () No. 4278481			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CL 34 # 39 24	8602777	Regul	Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
SNS622	Colombia	Publico	Microbus	Mercedes	Unimig
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN e Chasis
2013	10029053782	2013-06-01	Blanco	Diesel	UNIMIG4821623797577
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de Silas	Válvulas Porcentajes
ZD30311432K	DIESEL	2953	260918	16	Si () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minimo/Rango	Unidad	Simultaneos (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.4		2.5	Klux	N
	Inclinación		2.05		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	24.4		2.5	Klux	
	Inclinación		2.14		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.3			Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	13.6			Klux	
Antinieba(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.65	2.50		Klux	N
	Izquierda(s)	Intensidad	0.05	20.0		Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	69.9		Máxima	Unidad	Klux

		Valor	Valor	Valor	Valor	Minimo	Unidad
Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha			40	%
Valor 78.30	Valor 80.40	Valor 89.40	Valor 80.80				

		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1	Izquierdo	4023.00	6753.00	N	4073.00	6296.00	N	1.23	30	%
	Derecho									
Eje 2	Izquierdo	3428.00	4836.00	N	2721.00	4725.00	N	20.60*	30	%
	Derecho									
Eje 3	Izquierdo			N			N			%
	Derecho									
Eje 4	Izquierdo			N			N			%
	Derecho									
Eje 5	Izquierdo			N			N			%
	Derecho									

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.02	-0.76				10	mm/m

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
	%	%		%

Emisiones de gases																	11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO					Dióxido de carbono CO2					Oxígeno O2					Hidrocarburos (como Hexano) HC					Óxido nítrico NO											
		CO	Vr	Norma	U n i d e s		CO2	Vr	Norma	U n i d e s		O2	Vr	Norma	U n i d e s		HC	Vr	Norma	U n i d e s		NO	Vr	Norma	U n i d e s								
					%				%			%			%			%		%			%			%							
		Ralentí			%				%			%			%			%		%			%			%							
		Crucero			%				%			%			%			%		%			%			%							

11.b Vehículos a Diesel (opcional)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
			%		%		%		%

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOMECÁNICA
Tel: 371 39 95