



Unidad y Orden



FUR No:111037 - 1

NIT 811000785-5
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 #42-128
BELLO
director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad
2024/07/08 11:15:45	MARIN	CC.(X) NIT.()
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
BELLO	3147513963	MEDELLIN
Correo Electrónico	NA@NA.COM	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad		No. 71377198	
2024/07/08 11:15:45	MARIN	ANDRÉS	CC.(X) NIT.()		Departamento
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad		ANTIOQUIA
BELLO	3147513963		MEDELLIN		
Correo Electrónico	NA@NA.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio Particular	Clase	Marca	Línea
WGY090	COLOMBIA	Particular	AUTOMOVIL	NISSAN	URVAN
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10013707531	2014-07-04	BLANCO	DIESEL	JN1MC2E26Z0001418
No de Motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
YD25337843A	4 T	2488	216676	16	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV	
127	CERRADA	2025-01-05	SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.1	2.5	Klux	No
	Inclinación	0.80		0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6	2.5	Klux	No
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.60	0.5-3.5	%	
	Inclinación	18.9			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	19.8		Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.10		Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	8.20		Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	55.0	Máxima	Unidad	
				225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	66.0	44.0	41.0	Derecha	53.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5266	7232	N	Eje 1	5286	N	0.38	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2200	5174	N	Eje 2	5625	N	7.17	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3	4880	N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor	66.0	Mínimo	50.0	Unidad				%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
19.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2080	12406	N	Sumatoria Derecho	10505	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1.90	Eje 2	1.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0	Unidad	m/km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	----------	--------	------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+/-	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	-----	--------	---

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T									
rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O2)	Norma	Unidad
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Ralentí							Hidrocarburo (hexano)	(NOx)	Unidad
							(ppm)	(ppm)	%
Cruce							Oxígeno	(HC)	Unidad
							%	%	%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad mm	
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%	null		
			°C		°C						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.31	5.97				
	40.0 psi	40.0 psi				5.30
DERECHA	5.23	6.03				
	40.0 psi	40.0 psi				4.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
--	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

111037 - 1

2024/07/08 11:15:45

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora tubo de escape:

null

REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION

Fotografia 1



2024-07-08, WGY090 11-30

Fotografia 2



2024-07-08, WGY090 11-32

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
WD2309A1459	N/A	SHANE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
5257	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
451034-001	N/A	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
405827-005	N/A	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
431148-003	N/A	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension EDISON DE JESUS CALLE
Desviacion EDISON DE JESUS CALLE
Freno EDISON DE JESUS CALLE

CDA
BELLO

NIT.811.000.785-5
TEL: 491 68 25

Luces
Faro
Inspeccion

EDISON DE JESUS CALLE
WILLIAM ANDRES ARANGO
WILLIAM ANDRES ARANGO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMÓTORES

DIEGO ALEXANDER TABORDA CASTRO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tienen ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe