



Universidad de Antioquia
Universidad y Orden

	
FUR No:111037 - 1	
NIT 811000785-5 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DIAGONAL 51 #42-128 BELLO direcio@cdabello.com	

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/07/08 11:15:45

Nombre o Razón social MARIN

Dirección BELL0

Correo Electrónico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

		Documento de identidad	
		CC. (X) NIT.(L)	
		Ciudad	Departamento
3147513963	MEDELLIN	ANTIOQUIA	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WGY090	COLOMBIA	Particular	AUTOMOVIL	NISSAN	URVAN
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10013707551	2014-07-04	BLANCO	DIESEL	JN1MC2E26Z0001418
No de Motor	Tipo motor	Cilindraje(cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
YD25337843A	4 T	2488	216676	16	Si () NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV		Fecha Vencimiento GNV
127	CERRADA	2025-01-05	Si(),NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Bajos(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.1	2.5	Klux	No
	Izquierdo(s)	Inclinación	0.80	0.5-3.5	%	
	Izquierdo(s)	Intensidad	15.6	2.5	Klux	No
	Derecha(s)	Inclinación	2.60	0.5-3.5	%	
Altos(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.9	2.5	Klux	Si
	Izquierdo(s)	Intensidad	19.8	2.5	Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.10	2.5	Klux	Si
	Izquierdo(s)	Intensidad	8.20	2.5	Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	55.0	Máxima	Unidad	
				225.0	lux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
		Izquierda	41.0	Derecha	53.0	40	%
6. FRENIOS							

	Fuerza	Peso	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	N	Eje 1	5286	N	0.38	[20 - 30]	30
Eje 2	5266	7232	N	Eje 2	2370	4880	7.17	[20 - 30]	30
Eje 3	2200	5174	N	Eje 3			N	[20 - 30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N	[20 - 30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N	[20 - 30]	30
Eficacia Total		Valor		Minimo	50.0		Unidad		
		66.0					%		

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

	Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	
Tamaño normalizado de la llanta			Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso
Ralentí	Unidad (%)	Unidad (%)	Unidad (%)	Unidad (ppm)	Unidad (%)
Crucero	Unidad (%)	Unidad (%)	Unidad (%)	Unidad (ppm)	Unidad (%)

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Valor		Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura		°C
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente		°C
Humedad Relativa		Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)		LTOE estándar null	Unidad mm	
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.31	5.97				
	40.0	psi	40.0	psi		
DERECHA	5.23	6.03				5.30
	40.0	psi	40.0	psi		4.0
						psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-----------------------------	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

111037 - 1

2024/07/08 11:15:45

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora tubo de escape: null

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

Fotografía 1



2024-07-08, WGY090 11-30

Fotografía 2



2024-07-08, WGY090 11-32

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
WD2309A1459	N/A	SHANE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual
5257	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces
451034-001	N/A	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviación
405827-005	N/A	MAHA	PROBADOR DE FRENS	Freno
431148-003	N/A	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension	EDISON DE JESUS CALLE	Luces	EDISON DE JESUS CALLE
Desviacion	EDISON DE JESUS CALLE	NIT.811.000.785-5	WILLIAM ANDRES ARANGO
Freno	EDISON DE JESUS CALLE	TEL: 481 68 25	WILLIAM ANDRES ARANGO



K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES

DIEGO ALEXANDER TABORDA CASTRO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe