

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA
2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-08-14 09:19:48	Nombre o razón social ALBA OSPINA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 21619219
Dirección MEDELLIN	Teléfono NO	Ciudad MEDELLIN Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SMH056	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 2898050	Fecha matrícula 2008-07-04	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0780693
N. Motor ZD30157991K	Tipo motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 343064	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico Con motor a hidrógeno Otros

4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375																																														
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.																																														
4. Emisiones Audibles																																														
5. Intensidad e inclinación de las luces bajas																																														
<table border="1"> <tr> <th>Valor</th><th>Maximo</th><th>Unidad</th><th>Intensidad</th><th>Minimo</th><th>Unidad</th><th>Inclinación</th><th>Rango</th><th>Unidad</th><th>Intensidad</th><th>Maximo</th><th>Unidad</th></tr> <tr> <td>Ruido Escape</td><td>-</td><td>dBA</td><td>Baja derecha</td><td>6.1</td><td>2.5</td><td>k lux</td><td>1.5</td><td>0.5-3.5 %</td><td>10.9</td><td>225</td><td>k lux</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td>Baja izquierda</td><td>4.8</td><td>2.5</td><td>k lux</td><td>1.5</td><td>0.5-3.5 %</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>											Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	6.1	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5 %	10.9	225	k lux				Baja izquierda	4.8	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5 %			
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad																																			
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	6.1	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5 %	10.9	225	k lux																																			
			Baja izquierda	4.8	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5 %																																						

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 70.0	Delantera derecha	Valor 70.0	Trasera izquierda	Valor 69.6	Trasera derecha	Valor 69.8	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
83.5	50	%	Eje 1 izquierdo	3899	4880,40	N	Eje 1 derecho	3701	4272,80	N	5.08	30 %
			Eje 2 izquierdo	3896	4851,00	N	Eje 2 derecho	3770	4282,60	N	3.23	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%	
23.6	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	4.70	Eje 2	0.86	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases
11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)					
CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	ppm	Ralenti	%
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	ppm	Crucero	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor Resultado	Norma Unidad %
---------	-----	---------	----------	---------	----------	---------	----------	---------	----------	-----------------	----------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

448

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 2,4 mm, Derecha: 2,4 mm, Eje 2 Izquierda: 2,6 mm, Derecha: 4,0 mm, Repuesto: 2,7 mm



2024-08-14 SMH056 09-33



2024-08-14 SMH056 09-42

-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SARA MARCELA ZAPATA VALENCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Luces - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Desviación - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Suspensión - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Frenos - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Foto #1 - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Foto #2 - MATEO LONDOÑO RAMIREZ,