

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-08-12 08:10:42	Nombre o razón social ALBA OSPINA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 21619212	
Dirección CR 58C N 26 29	Telefono 3136820842	Ciudad BELLO	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNP376		País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2010		No. de licencia de tránsito 05129119		Fecha matrícula 2010-01-22	Color BLANCO	Combustible Diesel
N. Motor ZD30240342K	Tipo motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 0	Número de Sillas 14	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE AGUA.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Auditables			5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas						6. Radiación de la lámpara			
Unidad	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
do escape	-	dBA	Baja derecha	12.9	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5	%	64.0	225	k lux
			Baja izquierda	11.5	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 64.4	Delantera derecha	Valor 69.9	Trasera izquierda	Valor 61.1	Trasera derecha	Valor 69.9	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8 Frenos

8. Prenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3658	5958,40	N	Eje 1 derecho	3541	5899,60	N	
			Eje 2 izquierdo	2897	4321,80	N	Eje 2 derecho	3120	4792,20	N	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	

9 Desviación lateral

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

10. Dispositivos de control (si aplica)

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

T1. Emisiones de Gases				T1a. Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11b. Multifactorial effect (Opposite)

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma
										Resultado	Unidad m-1

ESTRUTURA DA TERRA E TÉCNICAS DE MATERIAIS PARA CONSTRUÇÃO E MANUTENÇÃO DE SISTEMAS DE DRENAGEM

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5175

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

645

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,7 mm, Derecha: 3,3 mm, Eje 2 Izquierda: 3,2 mm, Derecha: 3,3 mm, Repuesto: 3,3 mm



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


MONICA DANIELA JAIMES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Luces - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Desviación - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Suspensión - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Frenos - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Foto #1 - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Foto #2 - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS,