

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Hapuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	6,32	5,88-5,01	0,00-0,00			5,87
DERECHA	5,23	4,23-6,99	0,00-0,00			0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadríciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadríciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

984736

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 8553.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307
Profundímetro: L2/SH2008A05492
Detector de Holguras: L2/3X6007

Sonometro: L2/2015043214
Termohigrometro: P701H01

Frenometro: L2/202707/202707

Regloscopio: L2/68

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
Sensorial Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
Alumbrado (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Frenos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Rines y Llantas (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO
Foto D. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Foto T. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este Informe en www.lvsurcolombia.com usando el código:

120241663EDB9806F3A6

FIN DEL INFORME

Página 3

slvesur

Medellín NIT: 900.081.357-5 Info@ivesurcolombia.com

No: 984736

1. FECHA

Fecha de prueba 13/08/2024	Nombre o Razón social COOPERATIVA DE TRANSPORTES ESPECIALES (COOPRAESPEC)	Documento de Identidad NIT.(X) CE.() No. 800146794
Dirección: KR 88 A N°45-05	Teléfono fijo o Número de Celular 2318086	Ciudad: MEDELLIN
		Departamento: ANTIOQUIA

Placa: EQX660	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: BUS	Marca: HINO	Línea: FC9JBUS
Modelo: 2018	Número de Licencia de Tránsito 10015539635	Fecha de Matrícula 22/12/2017	Color: BLANCO VER	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 9F3FC9JLTJXX12021
No. de Motor: J05ETY13148	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm3)(si aplica) 5123	Kilometraje: NO FUNCION	No. de Sillas: 42	Vidrios polarizados: SI(X) NO()
				Bíndaje: SI() NO(X)	

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA
 Nota. Todo valor medido seguldo del signo * significa un defecto encontrado.

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

S. INTENSIDAD Y INCLINACIÓN DE LAS LUCES				S. CONDICIONES								
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	InclinaciónRango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad		
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	12,3	2,5	k lux	0,60	0,5 - 3,5	%	23,4	225	k lux
			Baja izquierda	11,1	2,5	k lux	1,30	0,5 - 3,5	%			

7. SUSPENSION (Strapita)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad %

8. PRECIOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
58,2	50	%	Eje 1 izquierdo	14688	16983	N	Eje 1 derecho	13637	21335	N	7,16	30	%
			Eje 2 izquierdo	9977	20854	N	Eje 2 derecho	10490	24647	N	4,89	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
34,8	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

Eje 1	-9,70	Eje 2	-4,80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)					
Referencia comercial de la planta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

11. EMISIONES DE GASES					11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			u g/kwh	Dióxido de carbono (CO2)			u g/kwh	Oxígeno (O2)			u g/kwh	Hidrocarburo (como hexano) (HC)			u g/kwh	Óxido nítrico (NO)			u g/kwh
		CO	Vr	Norma		CO2	Vr	Norma		O2	Vr	Norma		HC	Vr	Norma		NO	Vr	Norma	
		Ralenti	---	%		Ralenti	---	%		Ralenti	---	%		Ralenti	---	ppm		Ralenti			
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero			

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Tamp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Und
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	3.5 >= 5000	m-1