

Centro de Diagnóstico CDA Las vegas SAS, NIT:
900172318-9
Cra 48 # 7 -162 , MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 4076591 - 3147730394

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2024-08-16	Nombre o razón social ALEXANDER MOLINA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98479678		
Dirección CR 46 A # 89 56	Teléfono 3107318970	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa SNM403	País Colombia	Clase Público	Servicio Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan				
Modelo 2006	No. de licencia de tránsito 10019784116		Fecha Matrícula 2006-04-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0714499			
No. Motor ZD30033617K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 173963	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)			

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBa	Baja Derecha		k lux			%			klux a 1m
				Baja Izquierda		k Lux			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 90,3	Delantera Derecha	Valor 89,1	Trasera Izquierda	Valor 65,6	Trasera Derecha	Valor 50,9	Mínimo 40	Unidad %

[illegible]

9. Desviación lateral							
Eje 1 4.6	Eje 2 0.3	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	A	B
				X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

17-338 [2024-08-16 09:52AM]

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.89mm ; Eje2 derecha 1 3.76mm ; Eje1 izquierda 1 3.24mm ; Eje2 izquierda 1 3.94mm ; Llanta de repuesto 4.17mm ;

Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YAIR RENDÓN AGUIRRE

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Jaramillo Osorio [Inspección sensorial inferior], Juan Pablo Posada Ramirez [Inspección sensorial exterior], Juan David Jaramillo Osorio [Tercera placa], Juan Pablo Posada Ramirez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Jaramillo Osorio [Inspección sensorial motor], Juan Pablo Posada Ramirez [Inspección sensorial interior], Juan David Jaramillo Osorio [Profundidad de labrado], Juan David Jaramillo Osorio [Foto delantera], Juan David Jaramillo Osorio [Foto trasera],

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

