

	REVISION TECNICA DE SEGURIDAD Mantenimiento Preventivo Ficha No.: 455	Estado Final: APROBADO PLACA: SHT285	
Nit: 900115069-			
Propietario:	KEVIN TORO	Fecha revisión:	28/08/2024 10:35:07 a. m.
Nit/CC	1023153263	Empresa de transporte:	
Conductor:	KEVIN TORO	Flota propia:	<input type="checkbox"/> Flota Alquilado: <input type="checkbox"/>
Dirección:		Tecnomecánica:	15/03/2025
Celular	3104128076	Fecha SOAT:	30/11/2024
Teléfono		Kilometraje:	257258
SISTEMA	GRUPO	ESTADO	OBSERVACIONES
CABINA EXTERIOR	Espejos	Aprobado	
	Luces y direccionales	Aprobado	
	Manijas	Aprobado	
	Plumillas	Aprobado	
CABINA INTERIOR	Bocina, pito y mandos	Aprobado	
	Cinturones	Aprobado	
	EspejoE	Aprobado	
	Salidas de emergencias	Aprobado	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas	Aprobado	
	Botiquín primeros auxilios	Aprobado	
	Extintor	Aprobado	FEBRERO/2025
	Gato hidráulico repuesto llave pernos	Aprobado	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico	Aprobado	
	Aceite motor	Aprobado	
	Aguabatería	Aprobado	
	Agua parabrisas	Aprobado	
	Filtro aire y combustible	Aprobado	
	Líquido frenos y clutch	Aprobado	
	Líquido refrigerante	Aprobado	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasartensionar	Aprobado	
	Estado bandas(%vidaútil)	Aprobado	50%
	Estado campanas	Aprobado	
	Estado discos	Aprobado	
	Estado guayas	Aprobado	
	Estado pastas(%vidaútil)	Aprobado	45%
LLANTAS	Estado	Aprobado	90%
	Rotación	Aprobado	
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores	Aprobado	
	Bielapincipal auxiliar	Aprobado	
	Bieletas	Aprobado	
	Bujetieras superior inferior	Aprobado	
	Cardanycruetas	Aprobado	
	Esfera superior	Aprobado	
	Esfera superior inferior	Aprobado	
	Estado de brazos de dirección	Aprobado	
	Estado mangueras y tuberías	Aprobado	
	Estanqueidad en cajas y diferencial	Aprobado	
	Estanqueidad en motor	Aprobado	
	Holguera bases y bujes	Aprobado	
	Mando dirección	Aprobado	
	Mogollas	Aprobado	
	Muelles barras sensoras	Aprobado	
Terminales de dirección	Aprobado		
Observaciones:	NO PRENTA FUGAS DE LIQUIDOS NI ACEITES LLANTA DE REPUESTO EN BUEN		
A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible. C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad.		MECANICO 	
DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.			
Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la fi cha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.			
ESTADO PENDIENTE: luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.			