



ÓPTIMA  
SERVICIO  
ESPECIALIZADO

Nit: 900115069-

### REVISION TECNICA DE SEGURIDAD

#### Mantenimiento Preventivo

Ficha No.: 455

Estado Final:  
APROBADO

PLACA:  
SHT285



Propietario:	KEVIN TORO	Fecha revisión:	28/08/2024 10:35:07 a. m.		
Nit/CC	1023153263	Empresa de transporte:			
Conductor:	KEVIN TORO	Flota propia:	<input type="checkbox"/>	Flota Alquilado:	<input type="checkbox"/>
Dirección:		Tecnomecánica:	15/03/2025		
Celular	3104128076	Fecha SOAT:	30/11/2024		
Teléfono		Kilometraje:	257258		
SISTEMA	GRUPO	ESTADO	OBSERVACIONES		
CABINA EXTERIOR	Espejos	Aprobado			
	Luces y direccionales	Aprobado			
	Manijas	Aprobado			
	Plumillas	Aprobado			
CABINA INTERIOR	Bocina, pitos y mandos	Aprobado			
	Cinturones	Aprobado			
	EspejoE	Aprobado			
	Salidas de emergencias	Aprobado			
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas	Aprobado			
	Botiquín primeros auxilios	Aprobado			
	Extintor	Aprobado	FEBRERO/2025		
	Gato hidráulico repuesto llave pernos	Aprobado			
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico	Aprobado			
	Aceite motor	Aprobado			
	Aguabatería	Aprobado			
	Aqua parabrisas	Aprobado			
	Filtro aire y combustible	Aprobado			
	Líquido frenos y clutch	Aprobado			
	Liquidorefrigerante	Aprobado			
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasartensionar	Aprobado			
	Estadobandas(%vida útil)	Aprobado	50%		
	Estadocampanas	Aprobado			
	Estadodiscos	Aprobado			
	Estadoguayas	Aprobado			
	Estadopastas(%vida útil)	Aprobado	45%		
LLANTAS	Estado	Aprobado	90%		
	Rotación	Aprobado			
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores	Aprobado			
	Bielaprinicipalauxiliar	Aprobado			
	Bieletas	Aprobado			
	Bujetijerasuperiorinferior	Aprobado			
	Cardanycrucetas	Aprobado			
	Esfera superior	Aprobado			
	Esfera superior inferior	Aprobado			
	Estado de brazos dedirección	Aprobado			
	Estado mangueras y tuberías	Aprobado			
	Estanqueidad en cajas y diferencial	Aprobado			
	Estanqueidad en motor	Aprobado			
	Holguera bases y bujes	Aprobado			
	Mando dirección	Aprobado			
	Mogollas	Aprobado			
	Muelles barras sensoras	Aprobado			
Terminales de dirección	Aprobado				
Observaciones:	NO PRENTA FUGAS DE LIQUIDOS NI ACEITES LLANTA DE REPUESTO EN BUEN ESTADO				
A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible. C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad.					MECANICO 
DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.					
Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.					
ESTADO PENDIENTE: luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.					