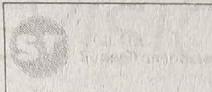




Libertad y Orden



FUR No:110690 - 1



NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -  
 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
 BELLO  
 DIAGONAL 51 #42-128  
 BELLO  
 director@cdabello.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/07/06 06:58:07	Nombre o Razón social RAMÍREZ	ELIANA	Documento de Identidad CC.(X) NIT(.)	No.43618656
Dirección MEDELLIN	3008085881	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico NA@NA.COM				

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa GDY372		País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2020		Número de licencia de tránsito 10029696946	Fecha de matrícula 2020-08-19	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIÉSEL	VIN o Chasis 9G4B2MBV2LPC01185
No de Motor 76112130	Tipo motor 4 T	Cilindrada(cm3) (si aplica) 2776	Kilometraje 72682	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje	SI( ) NO( X )
Potencia (si aplica) 161	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-08-13	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 12.2			2.5	Klux	Sí
	Inclinación	1.60			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 10.4			2.5	Klux	Sí
	Inclinación	2.70			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 25.3			Klux		Sí
	Izquierda(s)	Intensidad 27.0			Klux		Sí
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 5.80			Klux		Sí
	Izquierda(s)	Intensidad 6.30			Klux		Sí
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 87.0		Máxima 225.0		Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 58.0	Delantera Derecha	Valor 54.0	Trasera Izquierda	Valor 47.0	Trasera Derecha	Valor 54.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4150	6860	N	Eje 1	3970	5733	N	4.34	[20 - 30]	30
Eje 2	2630	5243	N	Eje 2	2560	3910	N	2.66	[20 - 30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30
Eficacia Total			Valor 61.2	Mínimo 50.0			Unidad %			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
14.3*	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1890	12103	N	Sumatoria Derecho	1210	9643	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-3.20	Eje 2	-1.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----------------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+	Unidad %
------------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	---	-------------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)				Valor	Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura		°C	
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente		°C	
Humedad Relativa				%	

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 (rpm)	Unidad	Ciclo 2 (rpm)	Unidad	Ciclo 3 (rpm)	Unidad	Ciclo 4 (rpm)	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar 58	Unidad mm	Unidad mm	Unidad mm	Unidad mm
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
					A	B	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%				Sistema de frenos		X
					Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
					A	B	
					Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
					A	B	
					Total		

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.76 34.0 psi	6.38 34.0 psi				
DERECHA	5.14 34.0 psi	6.25 34.0 psi				3.90 34.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK
---	-----------------------------	--------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI  NO

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

110690 - 1

2024/07/06 06:58:07

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora tubo de escape:

76.8

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



2024-07-06, GDY372 07-31

Fotografía 2



2024-07-06, GDY372 07-38

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
WD2309A1459	N/A	SHANE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual
5257	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces
451034-001	N/A	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviación
405827-005	N/A	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno
431148-003	N/A	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension
3131762	407750	EXTECH INSTRUMENTS	SONOMETRO	Ruido

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Inspección	WILLIAM ANDRES ARANGO	Ruido	MICHAEL CHALARCA AGÜDELO
Freno	SEBASTIAN MIRA LOPEZ	Desviación	SEBASTIAN MIRA LOPEZ
Foto	WILLIAM ANDRES ARANGO	Luces	WILLIAM ANDRES ARANGO
Suspension	SEBASTIAN MIRA LOPEZ		

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del informe

**CDA BELLO**  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES  
NIT. 811.000.785-5  
TEL: 481 68 25