


**IVESUR Colombia Medellín**

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 985021**
**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

|                                                         |                                                      |                                                                      |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br><b>12/09/2024</b>                    | Nombre o Razón social<br><b>LAS BUSETICAS S.A.S.</b> | Documento de Identidad<br><b>CC.( ) NIT.(X) CE.( ) No. 800183606</b> |
| Dirección:<br><b>CARRERA 25 No. 1 A SUR 155 LOC 247</b> | Teléfono fijo o Número de Celular<br><b>6041071</b>  | Ciudad:<br><b>Medellin</b> Departamento:<br><b>Antioquia</b>         |

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**
**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|                                     |                                                      |                                            |                              |                                           |                                            |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Placa:<br><b>JYN772</b>             | País:<br><b>COLOMBIA</b>                             | Servicio:<br><b>PUBLICO</b>                | Clase:<br><b>CAMIONETA</b>   | Marca:<br><b>TOYOTA</b>                   | Línea:<br><b>HILUX</b>                     |
| Modelo:<br><b>2021</b>              | Número de Licencia de Tránsito<br><b>10024537673</b> | Fecha de Matrícula<br><b>19/11/2021</b>    | Color:<br><b>SUPER BLAN</b>  | Combustible / Propulsión<br><b>DIESEL</b> | VIN o Chasis:<br><b>8AJKB3CD9M1633131</b>  |
| No. de Motor:<br><b>2GD-G256341</b> | Tipo motor:<br><b>Diésel</b>                         | Cilindraje (cm3)(si aplica)<br><b>2393</b> | Kilometraje:<br><b>46612</b> | No. de Sillas:<br><b>4</b>                | Vidrios polarizados:<br><b>SI(X) NO( )</b> |
|                                     |                                                      |                                            |                              |                                           | Blindaje:<br><b>SI( ) NO(X)</b>            |

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                     |                       |       |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

|              | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |       |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|-------|
| Ruido escape |       | ----   | dBA    | Baja derecha   | 11,9   | 2.5    | k lux       | 1,80  | 0.5 - 3.5 | %          | 116    | 225    | k lux |
|              |       |        |        | Baja izquierda | 17,4   | 2.5    | k lux       | 1,90  | 0.5 - 3.5 | %          |        |        |       |

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**
**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 88,0  |                   | 86,0  |                   | 82,0  |                 | 88,0  | 40     | %      |

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

| 8. FRENOS                 |              |             |                 |      |        |        |               |        |               |        |        |    |   |
|---------------------------|--------------|-------------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total            | Mínimo       | Unidad      | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 66,1                      | 50           | %           | Eje 1 izquierdo | 2160 | 3900   | N      | Eje 1 derecho | 3011   | 4812          | N      | 28,3*  | 30 | % |
|                           |              |             | Eje 2 izquierdo | 3376 | 4537   | N      | Eje 2 derecho | 3581   | 5067          | N      | 5,72   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar<br>27,8 | Mínimo<br>18 | Unidad<br>% | Eje 3 izquierdo |      |        | N      | Eje 3 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
|                           |              |             | Eje 4 izquierdo |      |        | N      | Eje 4 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
|                           |              |             | Eje 5 izquierdo |      |        | N      | Eje 5 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

| Eje 1 | -0,60 | Eje 2 | -1,80 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

**11. EMISIONES DE GASES**
**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | Dióxido de carbono (CO2) | Oxígeno (O2)   | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Oxido nitroso (NO) |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------------------------|--------------------|
|         |     | CO Vr Norma              | CO2 Vr Norma             | O2 Vr Norma    | HC Vr Norma                     | NO Vr Norma        |
|         |     | Ralenti ---- %           | Ralenti ---- %           | Ralenti ---- % | Ralenti ---- ppm                | Ralenti            |
|         |     | Crucero %                | Crucero %                | Crucero %      | Crucero ppm                     | Crucero            |

**11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm**

| Temp C° | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma     | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-----------|--------|
|         |     |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 | Resultado | 4,0 <5000 | m-1    |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA  
NTC 6282 (según corresponda)

| Código     | Descripción                                                                                                                              | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|---|
|            |                                                                                                                                          |        | A               | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio-Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | 2.1.1. |                 | X |
| Total      |                                                                                                                                          |        | 0               | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 4,56             | 4,10             |                  |                  |                  | 6,43                |
| DERECHA   | 4,32             | 4,12             |                  |                  |                  | 0,00                |

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

|                                                                                                                         |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>FAVORABLE:</b> SI <u>X</u> NO <u>  </u>                                                                              |  |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |  |
| <b>FAVORABLE:</b> SI <u>  </u> NO <u>  </u>                                                                             |  |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**  
985021

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
0 P: 1869.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

|                                 |                          |                          |
|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Alineador al paso: L3/6704006   |                          |                          |
| Profundímetro: L3/SH2008A05500  |                          | Frenometro: L3/ 01502107 |
| Detector de Holguras: L3/2X6007 | Sonometro: L3/11502107   |                          |
| Suspensión: L3/403107           | Termohigrometro: P701H01 | Regloscopio: L3/69       |

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**  
IivNet v5.0**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA  
Sensorial Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA  
Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos y Suspensión (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA  
Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**  
(1054) DANIEL VALENCIA *Daniel Valencia V***Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

**12024CA58D2C15646F6C**

----- FIN DEL INFORME -----