

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A

REVITECNICA

Centro de revisión tecnicomecánica

CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA SAS, NIT: 900083760-1

Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)

TEL: 3713995

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-09-17	Nombre o razón social JUAN CARLOS VELEZ OCAMPO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98538215	
Dirección ITAGUI		Teléfono 9999999	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TAW579	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbei	Línea Sy6548j1s3bh	
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10016834080	Fecha Matrícula 2012-06-04	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHKAAE1CK059595	
No. Motor DK4B041253	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2498	Kilometraje 127175	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.9			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.61			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.2			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.13			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	90.5				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	58.9				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.91				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 151			Máxima 225	Unidad Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 53.00	Delantera Derecha	Valor 63.80	Trasera Izquierda	Valor 50.90	Trasera Derecha	Valor 78.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
80.20	50	%	Eje 1 izquierdo	5376.00	6833.00	N	Eje 1 Derecho	5744.00	6851.00	N	6.41	30	%
			Eje 2 izquierdo	4364.00	5357.00	N	Eje 2 Derecho	3304.00	4388.00	N	24.30*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			14.90*	18	%	Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N

9. Desviación lateral

Eje 1 0.32	Eje 2 -0.53	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

61918

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIÑONES LEZCANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Tercera placa], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial exterior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Foto trasera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial interior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial motor], Jose Guillermo Villegas Osorio [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Alineación de luces], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Foto delantera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES