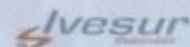


FORMA DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 8 Sur 40
PEX: 2040772
Medellín - NIT: 900.001.307-4 - ivedur@ivesurcolombia.com

Nº: 954484

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Modelo o Nación emitida	Documento de Matrícula
02/08/2024	DANIEL ADOLFO LOAIZA VILLEGAS	CC (X) NIT () CEL () No. 71223660
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
DIAZ DE OLL 19 B 2-280	4418557	MEDELLÍN
		Departamento
		ANTIOQUIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Modelo	Linea
217732	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	NISSAN		1/555H
Modelo	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matrícula	Color	Contraseña / Propiedad	VIN a Clave	
2013	10001003712	26/10/2013	BLANCO	DE SEL	JN1MC2E26Z000241	
Nº. de Motor	Tip. motor	Velocidad máxima	Kilometraje	Nº. de Siles	Valve protendidas	Modelo
YD25320711A	Diésel	2400	20000	13	5/20 NO () SI ()	NO ()

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Con motor a hidrógeno

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor fuera del rango de signo "negativo" significa un defecto o anomalía.

4. EMISIONES AL VEHICULO			5. INFORMACIÓN DE LAS LUCES BÁSICAS			6. RANGOS DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES		
Valor	Unidad	Unidad	Intensidad	Unidad	Unidad	Intensidad	Unidad	Unidad
0.0	dB	dB	0.0	dB	0.0	0.0	dB	0.0
0.0	dB	dB	0.0	dB	0.0	0.0	dB	0.0

7. SUSPENSIÓN (Eje izquierdo)			8. SUSPENSIÓN (Eje derecho)		
Valor	Unidad	Unidad	Valor	Unidad	Unidad
0.0	dB	dB	0.0	dB	dB

9. FRENSOS		
Presión total	Unidad	Unidad
0.0	dB	dB
0.0	dB	dB
0.0	dB	dB
0.0	dB	dB
0.0	dB	dB
0.0	dB	dB
0.0	dB	dB

10. DESVIACIÓN LATERAL		
Eje 1	Eje 2	Eje 3
0.0	0.0	0.0

11. DISPOSITIVOS DE CORRECCIÓN (SI aplica)		
Referencia comercial de la rueda	Error en distancia	Error en tiempo

12. EMISIONES DE GASES			13. VERIFICACIÓN DEL CICLO DE VIDA		
Temp. °C	Apun	Unidad	Temp. °C	Apun	Unidad
0.0	W	W	0.0	W	W
0.0	W	W	0.0	W	W
0.0	W	W	0.0	W	W
0.0	W	W	0.0	W	W

14. VERIFICACIÓN DEL CICLO DE VIDA		
Temp. °C	Apun	Unidad
0.0	W	W
0.0	W	W
0.0	W	W
0.0	W	W

02 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Resumen (mm) (psi)
IZQUIERDA	5.24	4.82				5.88
DERECHA	5.32	7.19				6.76

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, motocicletas y Ciclomotores.
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Tráilers.
Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística.
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Ciclomotores, Tráilers.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo Camión o Camión.

NUMEROS DE LOS I.M.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

964484

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 2227.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alinador al paso: L4/5804008
Profundímetro: L4/SH2009AC2086
Detector de Holguras: L4/1X0007
Suspensión: L4/503107

Sonómetro: L4/2015043306
Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: L4/1302107

Registoscopio: L4/70

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

InfNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alinación al paso (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Sensorial Bajos (112) WILSON CASTAÑO
Alumbrado (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Frenos y Suspensión (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Rines y Llantas (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ
Foto D. (112) WILSON CASTAÑO Foto T. (112) WILSON CASTAÑO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1050) FABIAN ENRIQUE PARRADO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una prueba de inspección técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12024B499A1EFB2D95D8