

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE, NIT: 900.034.989-1  
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 4798225 - 3017538391

## A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>			
Fecha de prueba 2024-09-19	Nombre o razón social EFITRANS SAAS	Documento de Identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 98566818			
Dirección CALL 49A 76A 27		Teléfono 2131105	Ciudad Medellín		Departamento Antioquia
<b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>					
Placa WCN897	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Luv d max
Modelo 2013	No. de licencia de 2999962755	Fecha Matrícula 2013-08-20	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3EXD0176082
No. Motor 261991	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2999	Kilometraje 203781	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
Blindaje SI ( ) NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad Inclínación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclínación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	29.50	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo
			31.90	2.5	klux/1m	2.37	0.5 - 3.5	%	78.50	225
										klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	75.30		71.90		67.10		72.00	40	%

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
66.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	3417.00	6147.00	N	Eje 1 Derecho	3742.00	4902.00
			Eje 2 Izquierdo	2994.00	4640.00	N	Eje 2 Derecho	3102.00	4165.00
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho		
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho		

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.02	-0.02						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases									
11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO			
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
			%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

INFORME DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS		Total	0	0
NTC 5375				

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPACTO AUTOMOVILISTICA

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>X</b>	<b>NO</b> <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
**50299**

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2024-09-19 WCN897-16:47



2024-09-19 WCN897 16:39

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Firma]*  
**MATEO POSADA RODRIGUEZ**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Kevin Rios Grajales [Inspección sensorial motor], Kevin Rios Grajales [Tercera placa], Kevin Rios Grajales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Rios Grajales [Profundidad de labrado], Kevin Rios Grajales [Inspección sensorial exterior], Kevin Rios Grajales [Inspección sensorial inferior], Juan Camilo Torres Tobon [Alineación de luces], Kevin Rios Grajales [Foto trasera], Kevin Rios Grajales [Inspección sensorial interior], Kevin Rios Grajales [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)