

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE , NIT: 900.034.989-1  
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 4798225 - 3017538391

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-09-19	Nombre o razón social EFITRANS SAAS	Documento de Identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 98566818
Dirección CALL 49A 76A 27	Teléfono 2131105	Cludad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WCN897	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Luv d max
Modelo 2013	No. de licencia de 2013 2000062755	Fecha Matrícula 2013-08-20	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3EXD0176082
No. Motor 261991	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2999	Kilometraje 203781	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	-	dBA	Baja Derecha	29.50	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5	%	78.50	225	klux/1m
				Baja Izquierda	31.90	2.5	klux/1m	2.37	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.30	Delantera Derecha	Valor 71.90	Trasera Izquierda	Valor 67.10	Trasera Derecha	Valor 72.00	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3417.00	6147.00	N	Eje 1 Derecho	3742.00	4902.00	N	8.69	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2994.00	4640.00	N	Eje 2 Derecho	3102.00	4165.00	N	3.48	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.02	Eje 2 -0.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	--------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
	CO Vr Norma Raentí Crucero	CO2 Vr Norma Raentí Crucero	O2 Vr Norma Raentí Crucero	HC Vr Norma Raentí Crucero	NO Vr Norma Raentí Crucero
	Un i d a d	Un i d a d	Un i d a d	Un i d a d	Un i d a d
	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Un i d a d %
		%		%		%		%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

**APROBADO: SI**

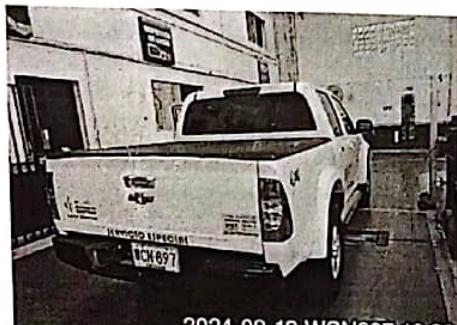
**NO**

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**  
50299

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2024-09-19 WCN897 16:47



2024-09-19 WCN897 16:39

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MATEO POSADA RODRIGUEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
Kevin Rios Grajales [Inspección sensorial motor], Kevin Rios Grajales [Tercera placa], Kevin Rios Grajales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Rios Grajales [Profundidad de labrado], Kevin Rios Grajales [Inspección sensorial exterior], Kevin Rios Grajales [Inspección sensorial inferior], Juan Camilo Torres Tobon [Alineación de luces], Kevin Rios Grajales [Foto trasera], Kevin Rios Grajales [Inspección sensorial interior], Kevin Rios Grajales [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnilmag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)