



CDA SUROESTE SAS, NIT. 9004548134
Vereda Batambola, Sector la Coquera, Lote B, VENECIA (ANTIOQUIA)
TEL: 8449138 - 8449311

Centro de revisión técnico-mecánica

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-09-09	Nombre o razón social LUIS ALBERTO GARCIA BARRERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71764619
Dirección CL 109 A 51 61	Teléfono 99999999	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNR054	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Nissan	Línea 300zx turbo
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10020663051	Fecha Matricula 2011-12-02	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis CKDALFTK0CD103285
No. Motor ZD30-184778K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 0	Número de Sillas 23	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	10.90	2.5	klux/1m	2.13	0.5 - 3.5	%	92.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda	10.70	2.5	klux/1m	1.94	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

C/1 Fines												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
57.60	50	%	Eje 1 izquierdo	5715.00	11240.00	N	Eje 1 Derecho	6115.00	10745.00	6.54	30	%
			Eje 2 izquierdo	8724.00	15316.00	N	Eje 2 Derecho	8462.00	13105.00	3.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
21.10	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-2.65	0.15				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
								%